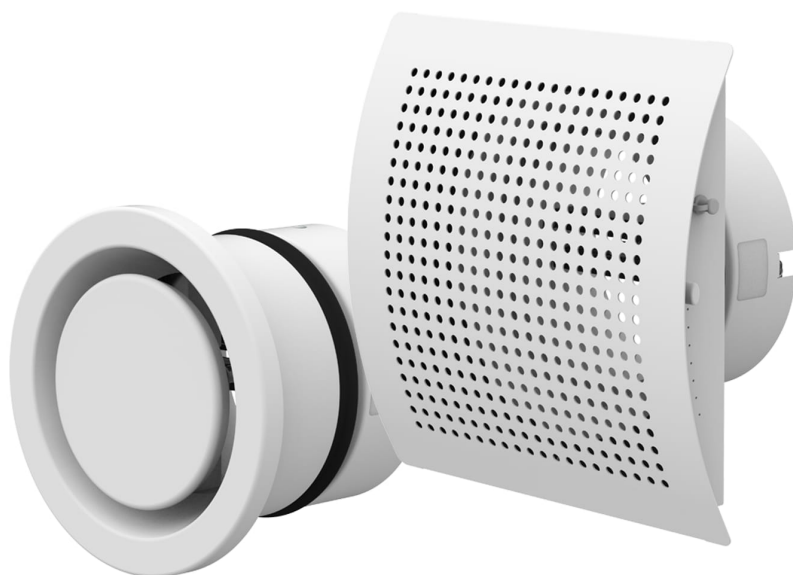


F-C2...VA

Požární klapka cartridgeová F-C2 s ventilem



Obsah

Přehled	3
Technické parametry	5
Grafy	11
Rozměry a hmotnosti	16
Objednávkový kód	23
Manipulace s výrobkem	24
Způsoby instalace	32
Návod na montáž, obsluhu a údržbu	58



Popis

Požární klapky cartridgeové F-C2 představují pasivní prvek požární ochrany určený k oddělení jednotlivých požárních úseků s cílem zabránit šíření toxických plynů kouře a plamene. Klapka F-C2-VA je vybavena ventilem pro přívod nebo odvod vzduchu (BOR-S, BOR-R, Balance-S, Balance-E, EFF, TFF). Poskytuje jednoduchý a kompaktní řešení pro prostup potrubí požárním úsekem ukončeným koncovým distribučním prvkem. Požární klapky jsou standardně navrženy a certifikované v souladu s normou ČSN EN 15650 a testované na kritéria EIS v souladu s normou ČSN EN 1366-2. Požární klapka je spolu se způsobem instalace neoddělitelnou součástí hodnocení požární odolnosti.

Standardně jsou klapky F-C2-VA dodávány pouze s aktivací pomocí pružiny. V případě požáru se tavná pojistka rozpojí a list klapky se automaticky zavře vlivem předepnuté pružiny. Tepelná pojistka se aktivuje při dosažení hodnoty 72°C. Po zavření se list zajistí proti otevření automaticky. Otevřít lze pouze ručně, pokud nebyla aktivovaná část s intumescentním těsněním. Ke klapce je nutné pro obsluhu zajistit přístup. Jako příslušenství je možné ke klapce dodat pružný potrubní díl FCR-C2 pro snadnější pravidelný servis.

Cartridgeové klapky typu F-C2-VA je vybaveny ventilem (BOR-S, BOR-R, Balance-S, Balance-E, EFF, TFF) pro přívod nebo odvod vzduchu. F-C2-VA poskytuje snadné a kompaktní řešení pro potrubí procházející požárním úsekem zakončené koncovým distribučním prvkem.

- Požární odolnost až 2 hodiny
- Koncový distribuční prvek je součástí dodávky klapky
- Aktivace klapky pomocí tavné pojistky
- Úspora místa a snadná instalace
- Malé rozměry
- Není potřeba žádné napájení
- Snadná kontrola klapky po vyjmutí celého prvku

Požární odolnost

Klapky cartridgeové F-C2 jsou certifikovány CE podle nařízení o stavebních výrobcích podle EN 15650:2010. Klapky jsou testovány podle EN 1366-2:2015 a klasifikovány podle EN 13501-3 + A1:2009. Požární klapka spolu s její instalací tvoří nedílnou součást hodnocení požární odolnosti. Požární klapky F-C2 jsou určeny pro instalace uvedené a popsané v části "Instalace".

- Standardní nosná konstrukce v souladu s EN 1366-2:2015: do **EI120 (ve ho i↔o)S**

Typy výrobku

- 1 - klapka F-C2 s difuzorem BOR-S (rezidenční stěnový kruhový difuzor, přívod nebo odvod)
- 2 - klapka F-C2 s difuzorem BOR-R (rezidenční stěnový hranatý difuzor, přívod nebo odvod)
- 3 - Klapka F-C2 s ventilem Balance-S (plastový ventil, odvod)
- 4 - Klapka F-C2 s ventilem Balance-E (plastový ventil, přívod)
- 5 - Klapka F-C2 s ventilem EFF (kovový ventil, odvod)
- 6 - Klapka F-C2 s ventilem TFF (kovový ventil, přívod)

Konstrukce

Požární klapka F-C2 má plášť vyrobený z pozinkovaného plechu, který je opatřen práškovou bílou barvou. List klapky je vyroben z neazbestového izolačního materiálu a je dále opatřen intumescentním těsněním, které při požáru zvětšuje svůj objem.

Součástí dodávky F-C2-VA zvolený distribuční prvek:

BOR-S a BOR-R jsou vyrobeny z pozinkovaného ocelového plechu s povrchovou úpravou v barvě RAL9003 (signální bílá)

BALANCE-S a BALANCE-E jsou vyrobeny z recyklovatelného polypropylenu. Tento materiál odolává většině chemikálií v malých koncentracích. Polyetherové těsnění. RAL9003 (signální bílá)

TFF a EFF jsou vyrobeny z pozinkovaného ocelového plechu s povrchovou úpravou v barvě RAL9003 (signální bílá)

Typy aktivace

- H0

Požární klapka s mechanickou pružinou uzavírající listy po rozpojení tavné pojistky, teplota aktivace 72 °C.

Materiálové složení

Výrobek je obsahuje pozinkovaný ocelový plech, kalcium-silikátovou desku, grafitový protipožární laminát a polyuretanovou pěnu. Byl vyroben v souladu s místními předpisy. Výrobek neobsahuje žádné nebezpečné látky s výjimkou pájky v termo pojistce, která obsahuje miligramové množství olova. Kalcium silikátová deska je použita pro velikosti DN 125 mm.

Distribuční prvky BOR-R, BOR-S, EFF, TFF jsou standardně vyrobeny z pozinkovaného plechu.

Ventily BALANCE-S a BALANCE-E jsou vyrobeny z recyklovatelného polypropylenu. Tento materiál odolává většině chemikálií v malých koncentracích. Polyetherové těsnění.

Příslušenství

- CBR-C2: Sada čtyř kusů přílošek pro instalaci suchou cestou (povinné příslušenství)

Podrobnější informace o příslušenství naleznete v návrhovém programu Systemair DESIGN v části Příslušenství k požárním klapkám.

Technické parametry

Zkouška životnosti

- 50 cyklů

- bez změny požadovaných vlastností.

Testovací tlak při požáru

Podtlak až do 300 Pa

Bezpečná pozice

Uzavřená - v případě požáru se klapka zavírá předpjatou pružinou, pružina je mezi částmi listu

Možné instalace

Viz. část "Instalace"

Směr proudění vzduchu

Oba směry

Povolená rychlost vzduchu

max. 6 m/s

Směr šíření ohně

Obě strany: (i<->o) - symetrické

Opakované otevření

Není možné. Je možné pouze ruční natažení pružiny při instalaci. Klapku nelze opětovně natáhnout po dosažení aktivační teploty na tavné pojistce.

Aktivační teplota

72 °C

Provozní podmínky

Minimální teplota:

0 °C

Maximální teplota:

60 °C pro termopojistku s aktivací 72 °C

Relativní vlhkost:

Méně než 95% (3K5, EN 60721-3-3)

Vhodné prostředí:

Chráněné vnitřní prostředí proti povětrnostním vlivům

Kondenzace:

Nemůže se tvořit

Námraza:

Nemůže se tvořit

Otevřeno /zavřeno indikace

Nelze

Čas Zavření/Otevření

Přibližně 1 sekunda

Možnost kontroly

Kontrola je možná posejmutí distribučního prvku

Údržba**

Není požadovaná. Pouze suché čištění pokud je to dle legislativy požadováno.

Revize

Pravidelné kontroly se provádějí v souladu s legislativou. Doporučená doba kontroly je nejméně jednou za 12 měsíců.

Povolený tlak

300 Pa

Těsnost klapky (EN 1751)

Klapka je umístěná v potrubí, což znamená, že třída těsnosti pláště je daná těsností potrubí, ve kterém se klapka nachází.

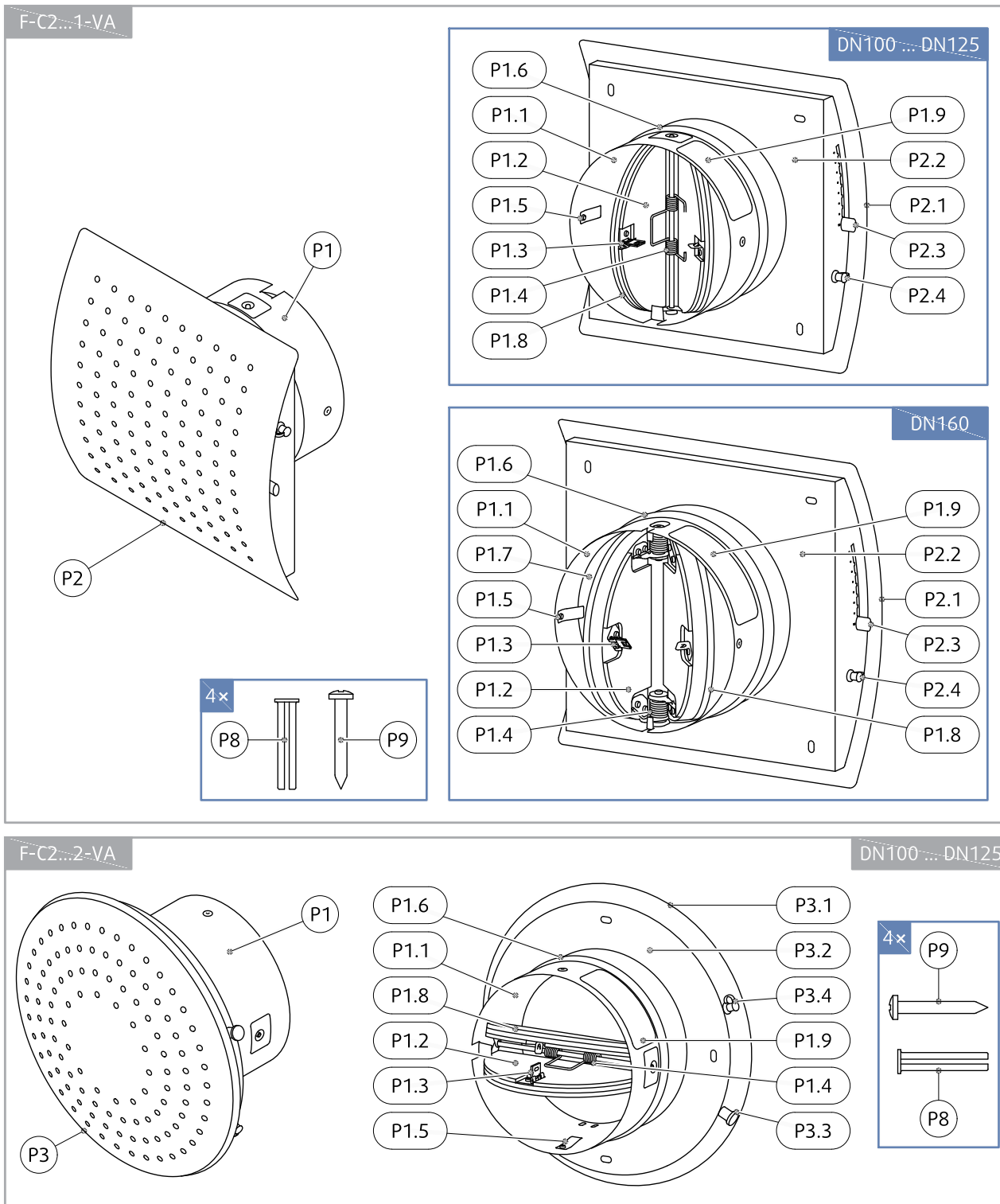
Doprava a skladování

Teplotní rozsah musí být: -20. .50 °C

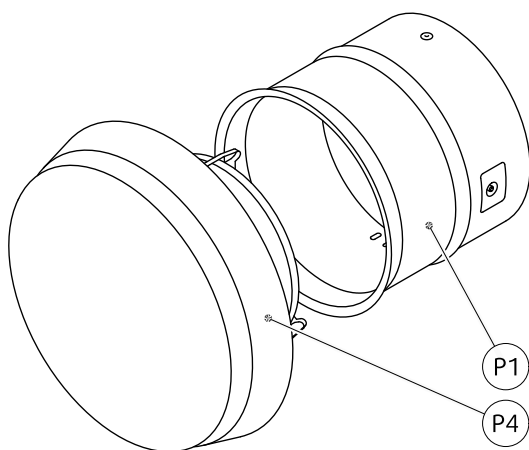
Během přepravy musí být list klapky v zavřené poloze. Klapka musí být během přepravy chráněna před povětrnostními vlivy. Klapka musí být skladována uvnitř chráněného objektu.

Části výrobku

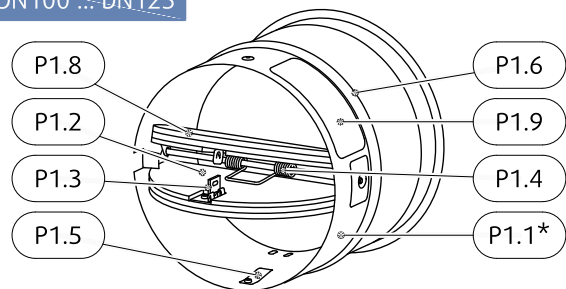
Balení požární klapky F-C2 obsahuje i další samostatný štítek výrobku. Ten se musí viditelně umístit na potrubí v blízkosti stěny, kde je požární klapka instalovaná.



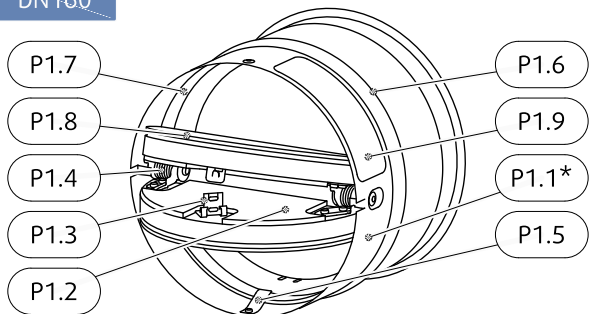
F-C2...3-VA



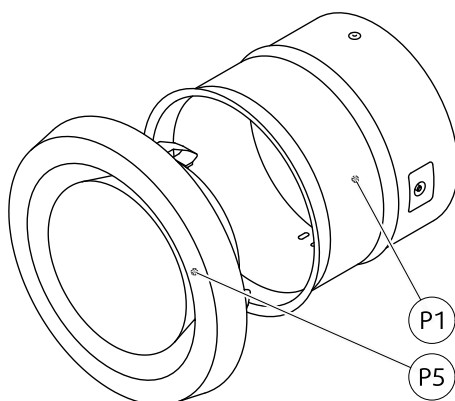
DN100 ... DN125



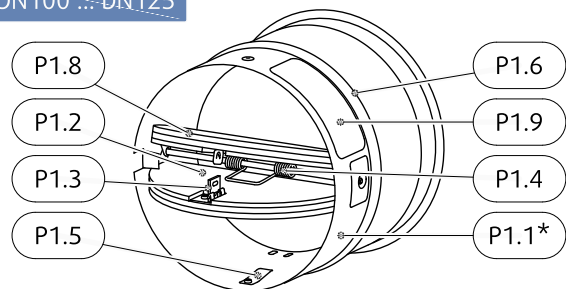
DN160



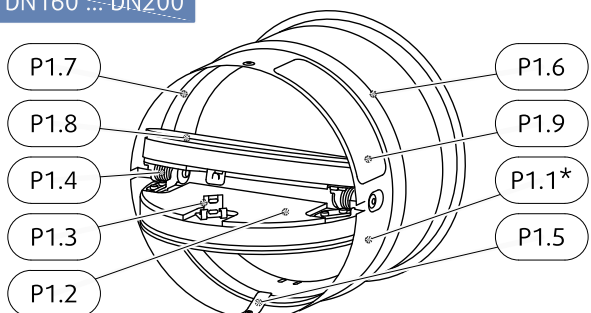
F-C2...4-VA



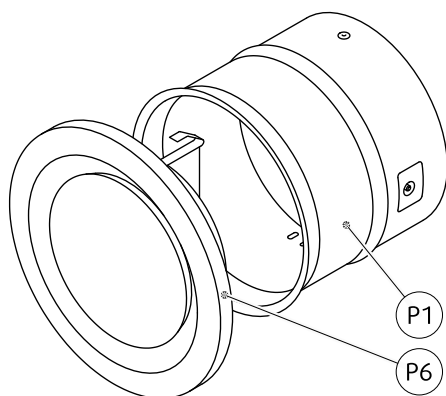
DN100 ... DN125



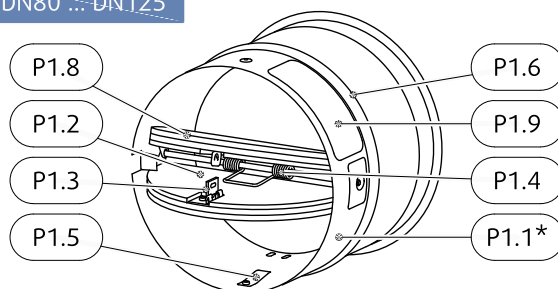
DN160 ... DN200



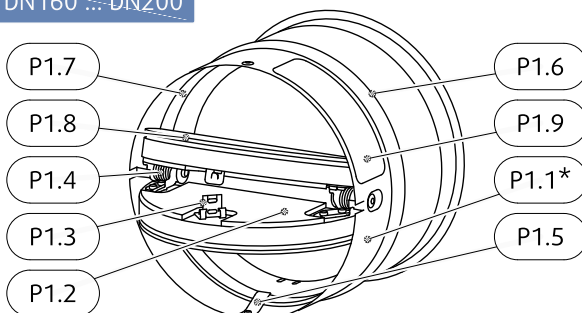
F-C2...5-VA



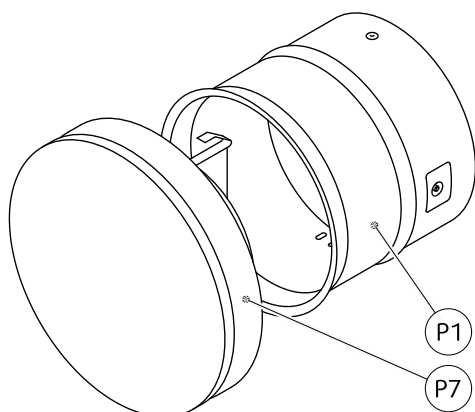
DN80 ... DN125



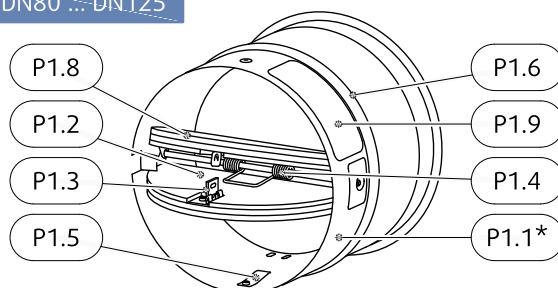
DN160 ... DN200



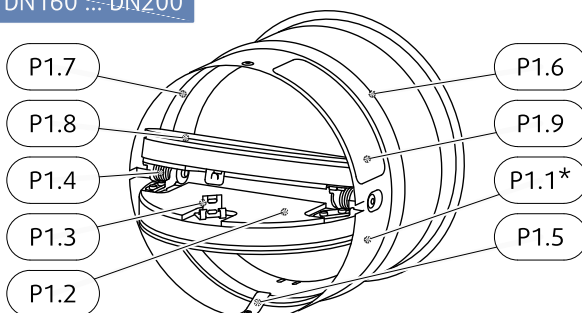
F-C2...6-VA



DN80 ... DN125



DN160 ... DN200



Poznámka:

Cartridgeová požární klapka F-C2 s ocelovými listy, platí pro velikosti od 100 mm do 125 mm

Cartridgeová požární klapka F-C2 s listy z kalcium silikátové desky, platí pro velikost od 140 mm do 200 mm

Legenda:

- P1** - Požární klapka (F-C2)
- P1.1** - Plášť klapky (1-VA, 2-VA)
- P1.1*** - Plášť klapky (3-VA, 4-VA, 5-VA, 6-VA)
- P1.2** - Listy klapky
- P1.3** - Tepelná tavná pojistka
- P1.4** - Aktivační pružina
- P1.5** - Zpětná pružina
- P1.6** - Vnější obvodové těsnění
- P1.7** - Vnitřní obvodové těsnění
- P1.8** - Pěnové těsnění listu
- P1.9** - Výrobní štítek
- P2** - BOR-S
- P2.1** - Čelní panel
- P2.2** - Zadní část
- P2.3** - Páčka posuvného mechanismu
- P2.4** - Místo pro odečet tlaku (Δp)
- P3** - BOR-R
- P3.1** - Čelní panel
- P3.2** - Zadní část
- P3.3** - Páčka posuvného mechanismu
- P3.4** - Místo pro odečet tlaku (Δp)
- P4** - BALANCE-S (Přívod)
- P5** - BALANCE-E (Odvod)
- P6** - EFF (Odvod)
- P7** - TFF (Přívod)
- P8** - Hmoždinka UniFast 6
- P9** - Šroub UNI 4×30 mm

Deklarované hodnoty- F-C2

20 CE 1396

Systemair Production a.s.

Hlavná 371, 900 43 Kalinkovo, Slovenská republika
1396-CPR-0183, F-C2

EN 15650 : 2010

Kruhová požární klapka

Jmenovité podmínky aktivace/citlivost - **Vyhovuje**

- zatížitelnost tepelného snímače
- teplota sepnutí tepelného snímače

Zpoždění odezvy (čas odezvy) - **Vyhovuje**

- čas zavření

Provozní spolehlivost - **Vyhovuje**

- manuální = 50 cyklů

Požární odolnost:

Odolnost v závislosti na způsobu instalaci a umístění

- integrita **E**
- stabilita příčného řezu (pod E)
- mechanická stabilita (pod E)
- příčný řez (pod E)
- izolace **I**
- kouřotěsnost **S**

Stabilita zpožděné odezvy - **Vyhovuje**

- teplota zapnutí a zatížitelnost teplotně citlivého snímače

Stabilita provozní spolehlivosti - **NPD**

- cyklování otevření a zavření

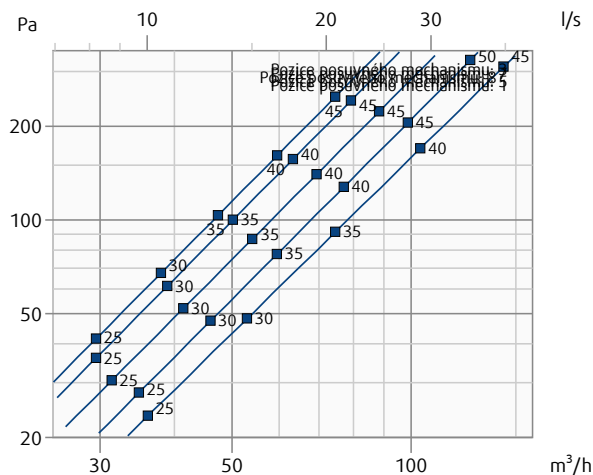
Grafy

Příslušenství CBR-C2 a třída požární odolnosti (EI60S, EI90S a EI120S) neovlivňují tlakovou ztrátu a celkovou hladinu akustického výkonu klapky.

Tlaková ztráta a celková hladina akustického výkonu (korigovaná váhovým filtrem A) závisí na konkrétním výrobku, tj na velikosti požární klapky F-C2, zvoleném koncovém prvku a množství dopravovaného vzduchu.

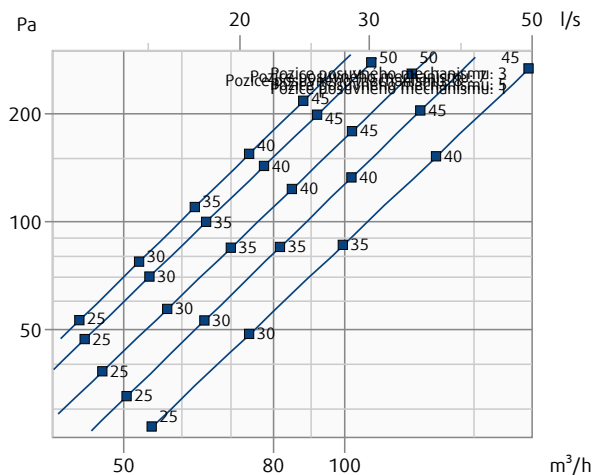
F-C2-100-H0-1-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



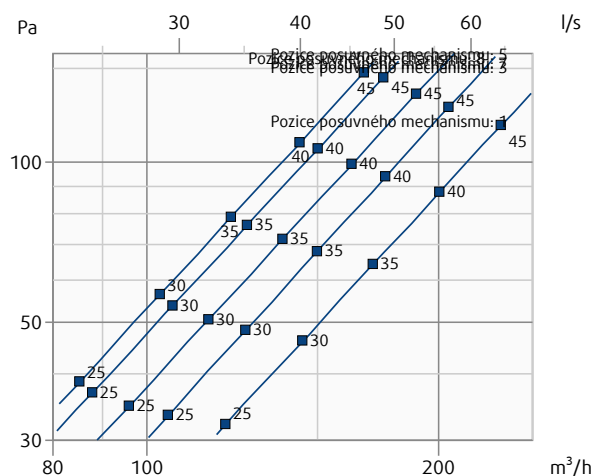
F-C2-125-H0-1-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



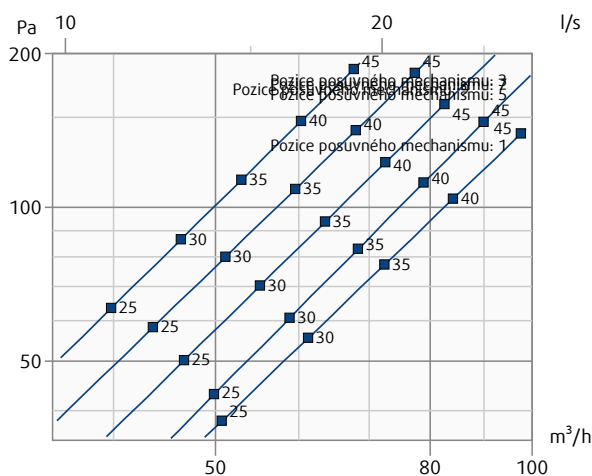
F-C2-160-H0-1-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



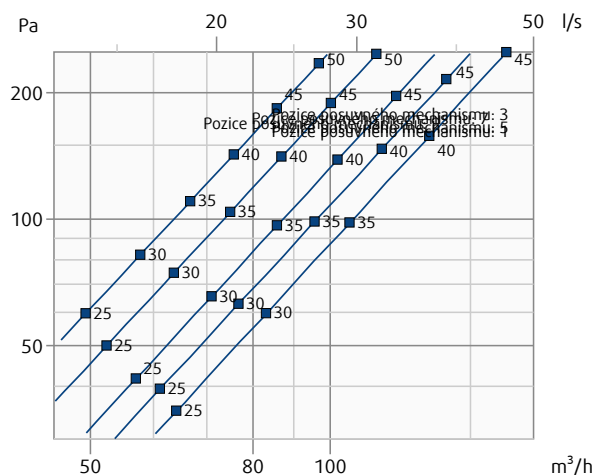
F-C2-100-H0-2-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



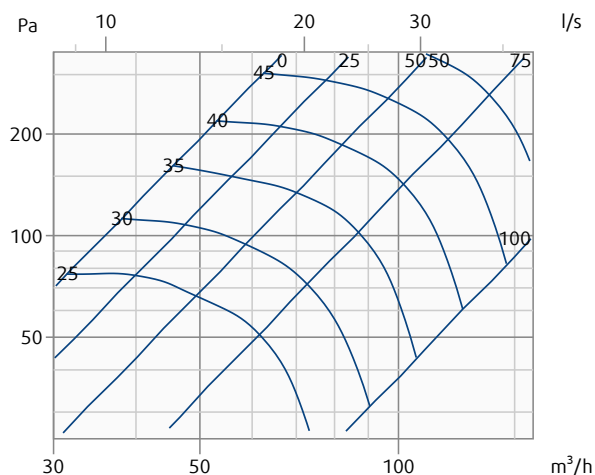
F-C2-125-H0-2-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



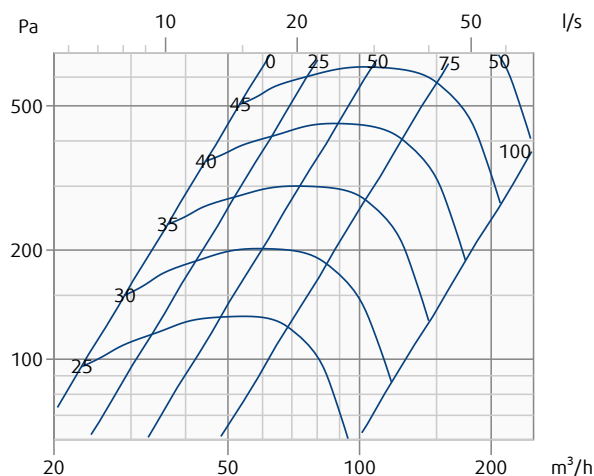
F-C2-100-H0-3-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



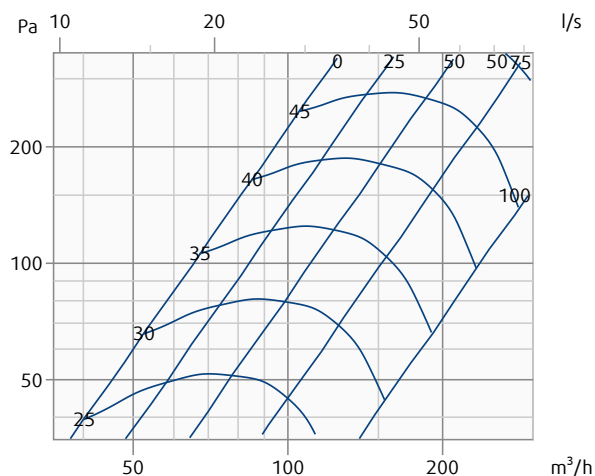
F-C2-125-H0-3-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



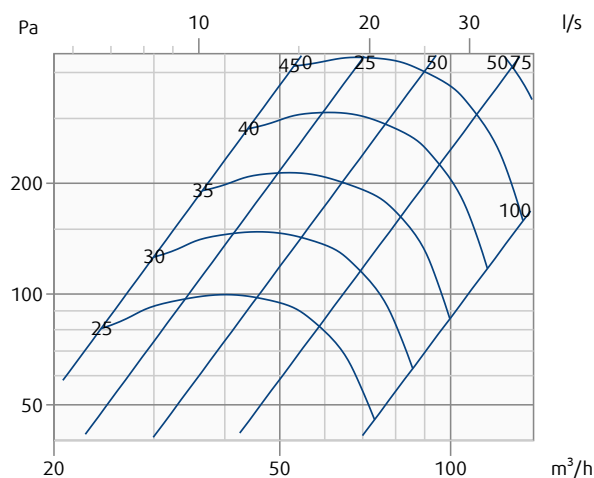
F-C2-160-H0-3-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



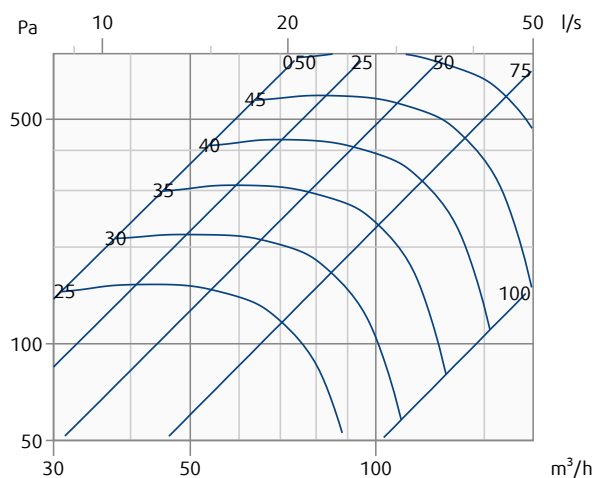
F-C2-100-H0-4-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



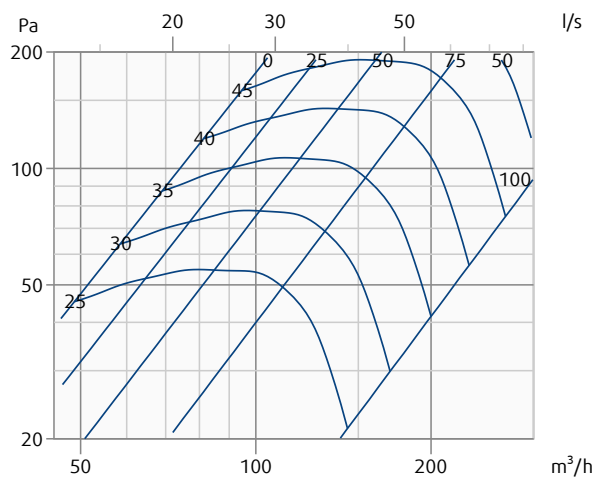
F-C2-125-H0-4-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



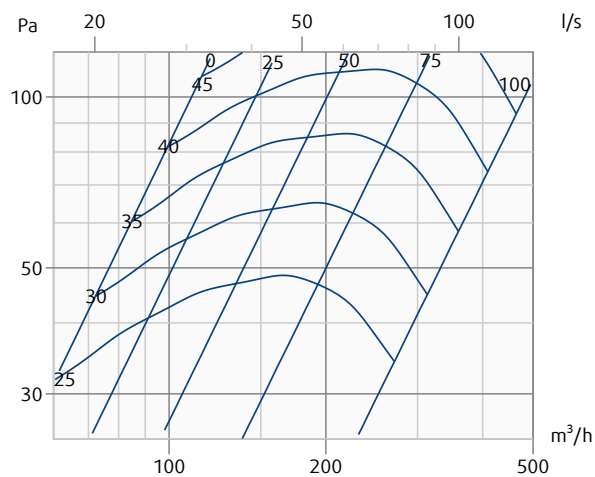
F-C2-160-H0-4-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



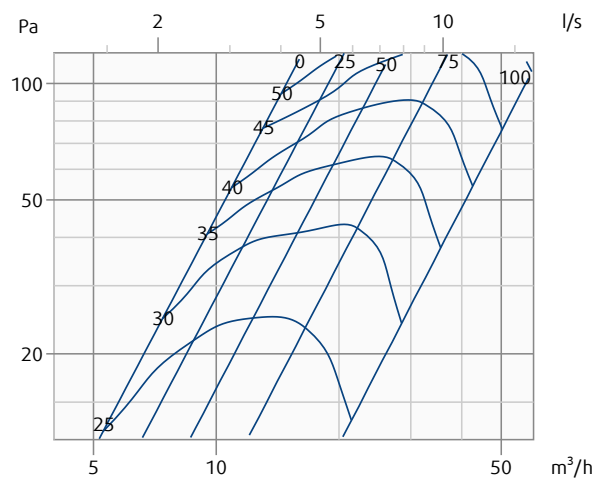
F-C2-200-H0-4-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



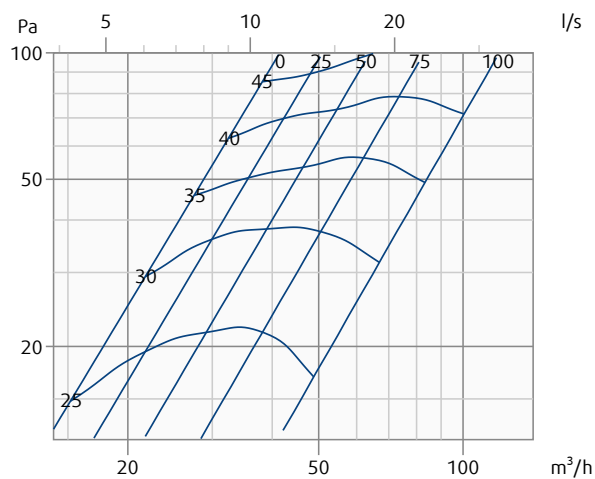
F-C2-80-H0-5-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



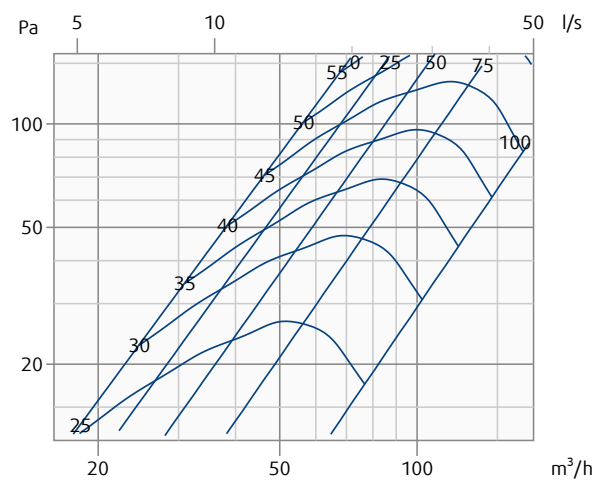
F-C2-100-H0-5-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



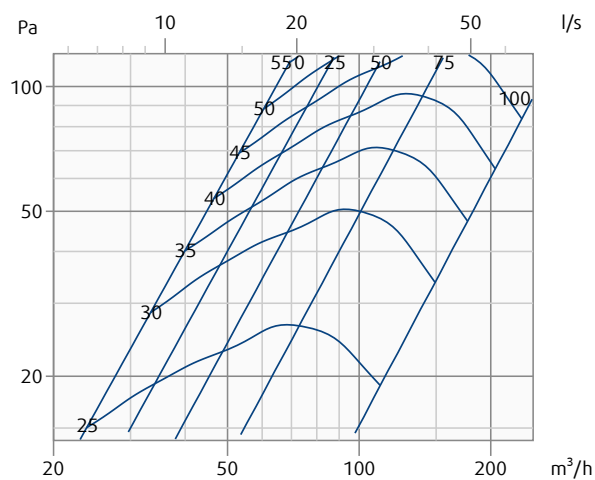
F-C2-125-H0-5-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



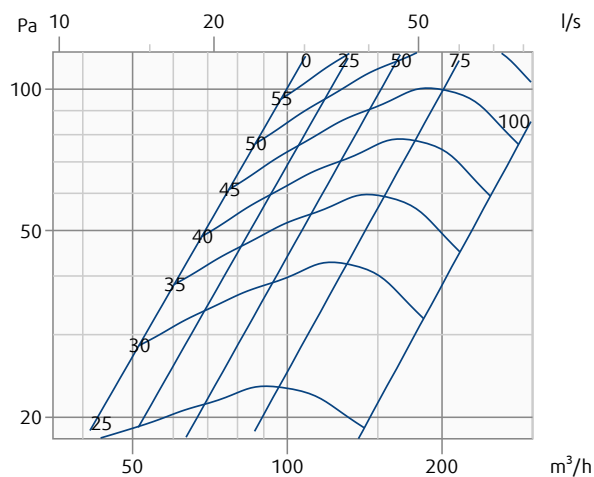
F-C2-160-H0-5-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



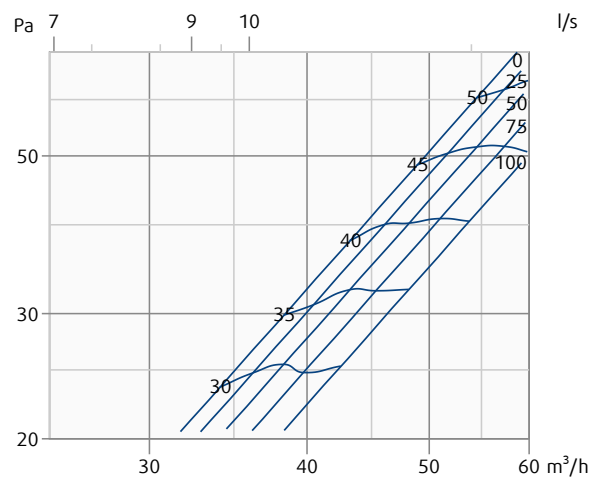
F-C2-200-H0-5-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



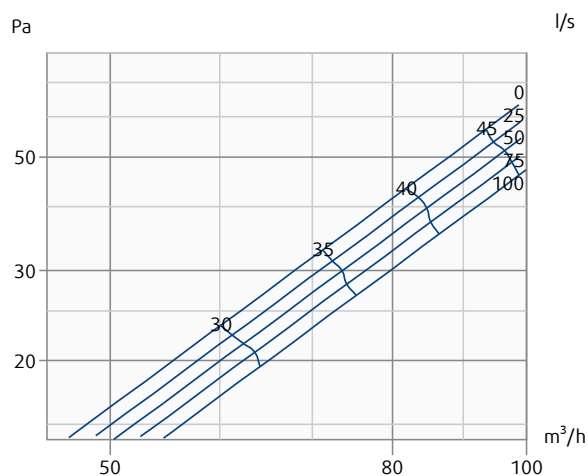
F-C2-80-H0-6-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



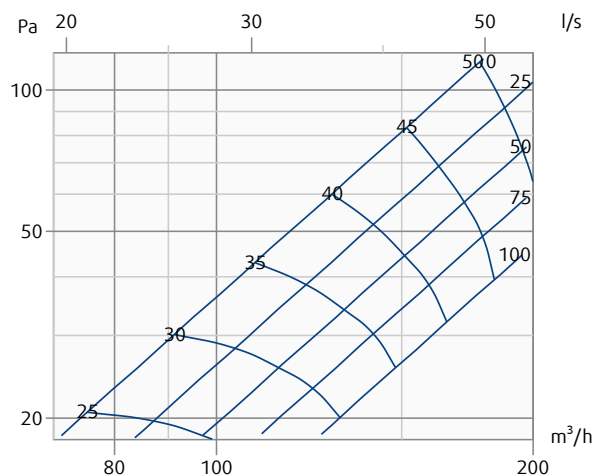
F-C2-100-H0-6-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



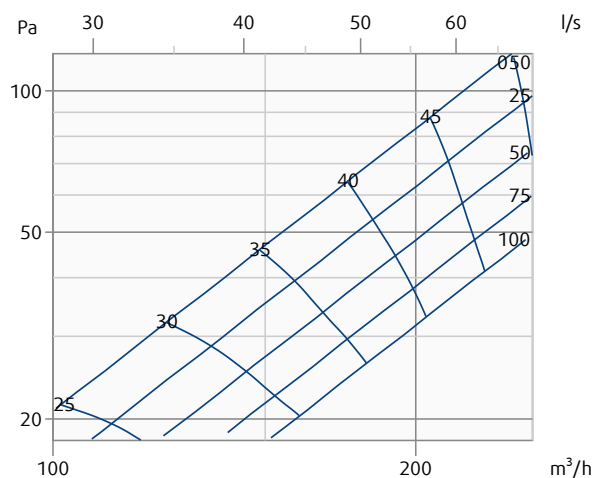
F-C2-125-H0-6-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



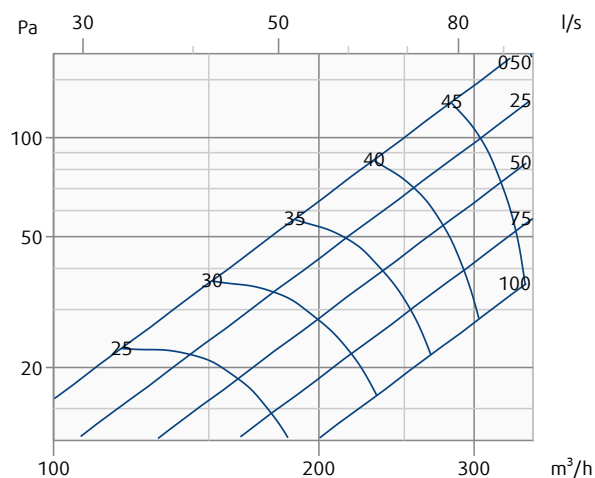
F-C2-160-H0-6-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



F-C2-200-H0-6-VA

Tlaková ztráta a hladina akustického výkonu s váhovým filtrem-A (dB(A))



Legenda:

p_s (Pa) - Tlaková ztráta

q_v (m³/h), (l/s) - Průtok vzduchu

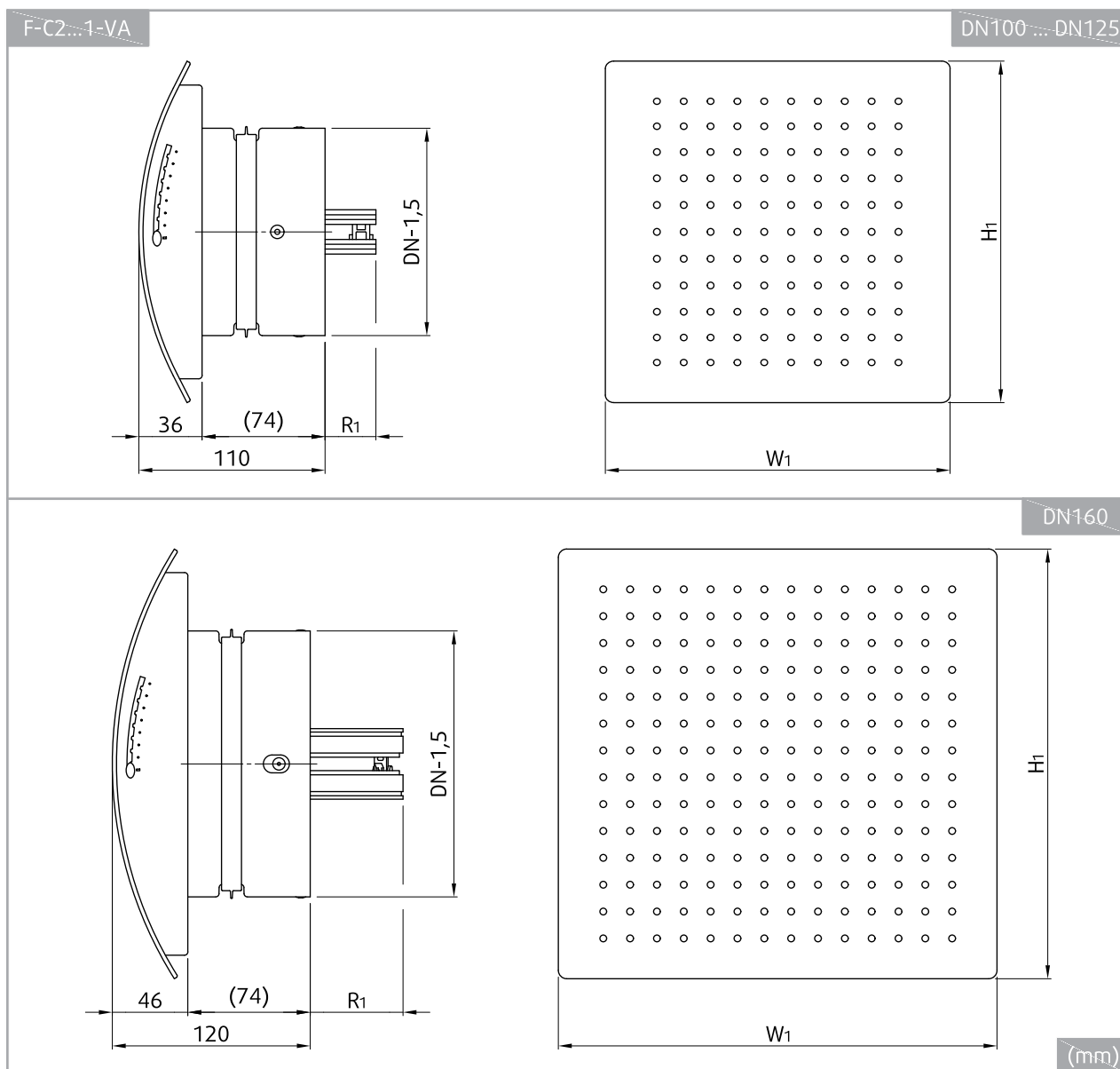
$\pm\Delta$ (%) - Odchylka od naměřené hodnoty

L_{wa} (dB(A)) - Celková hladina akustického výkonu (korigovaná váhovým filtr-A)

v (m/s) - Náběhová rychlost

Rozměry a hmotnosti

Rozměry F-C2...1-VA



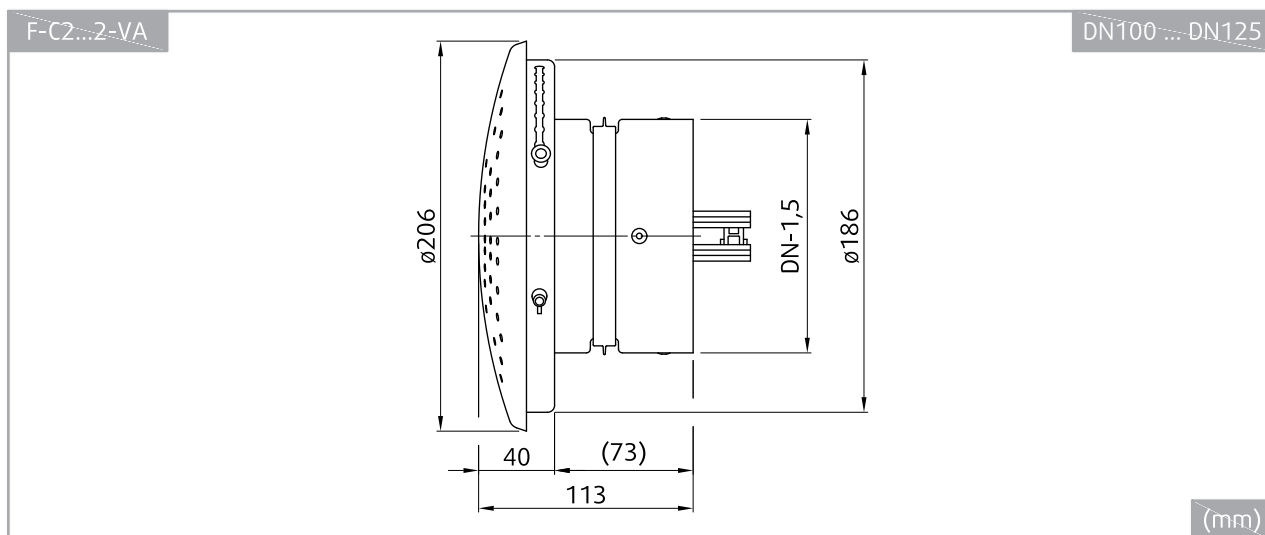
Přesahy a hmotnosti F-C2...1-VA

F-C2...1-VA				
DN (mm)	R ₁	H ₁	W ₁	m
	mm			kg
100	18,8	204	206	1,3
125	31,3			1,4
160	57,0	256	262	2,1

Volná plocha F-C2...1-VA

F-C2...1-VA A _v (m ²)		Pos.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
DN (mm)	100	0,0023	0,0022	0,0021	0,0020	0,0019	0,0018	0,0017	0,0016	0,0014
	125	0,0031	0,0029	0,0028	0,0027	0,0025	0,0024	0,0022	0,0021	0,0019

Rozměry F-C2...2-VA



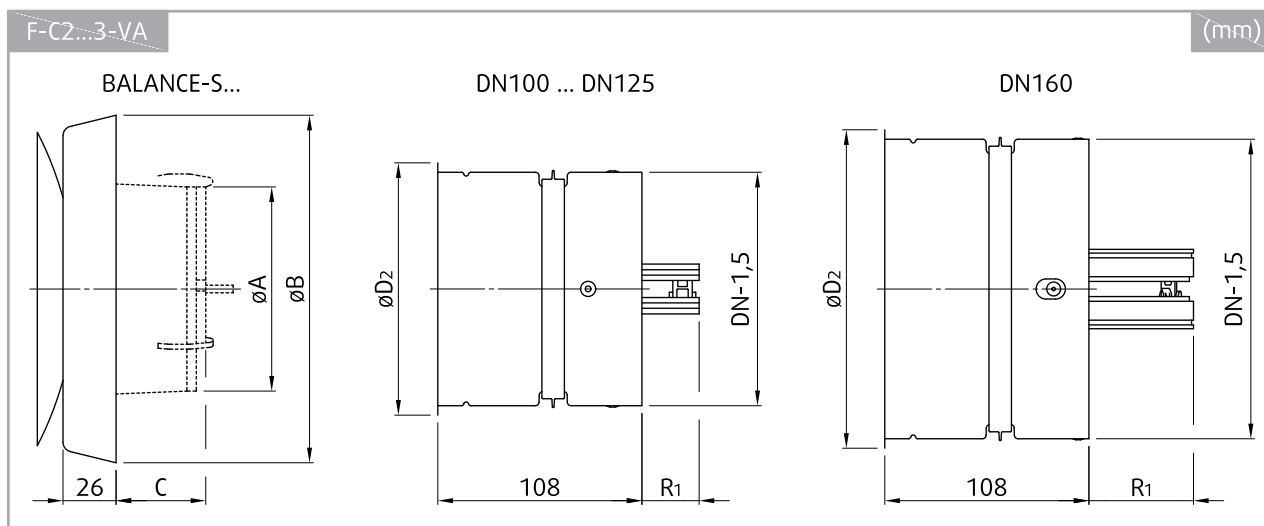
Přesahy a hmotnosti F-C2...2-VA

F-C2...2-VA		
DN (mm)	R_1	m
	mm	kg
100	18,8	0,9
125	31,3	1,1

Volná plocha F-C2...2-VA

F-C2...2-VA A_v (m ²)		Pos.							
		1	2	3	4	5	6	7	8
DN (mm)	100	0,0024	0,0023	0,0021	0,0019	0,0018	0,0017	0,0015	0,0014
	125	0,0032	0,0030	0,0028	0,0026	0,0024	0,0022	0,0020	0,0019
	160	0,0058	0,0055	0,0052	0,0050	0,0048	0,0045	0,0043	0,0041

Rozměry F-C2...3-VA



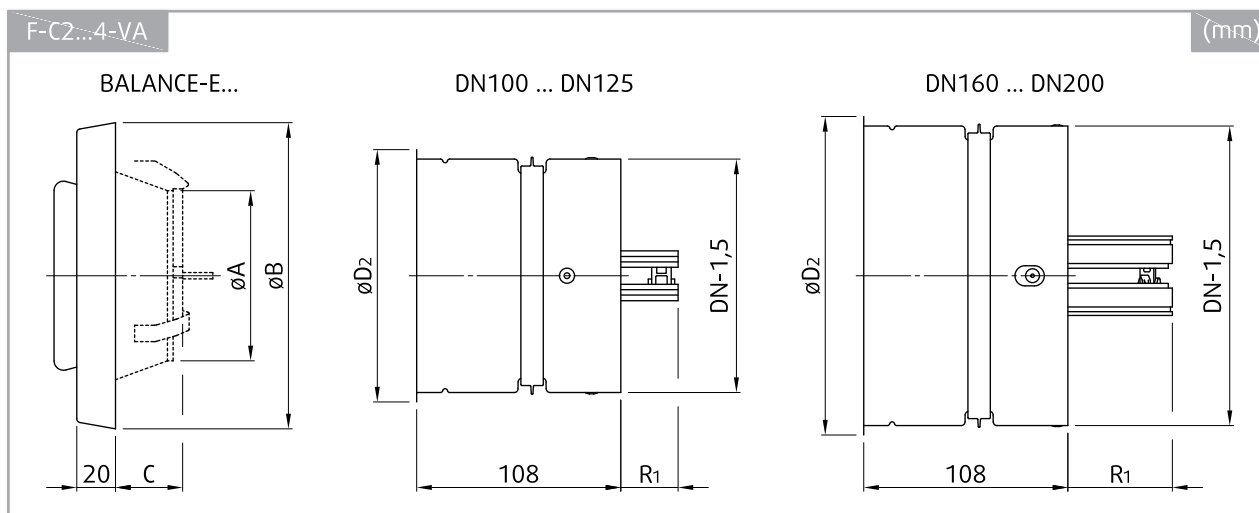
Přesahy a hmotnosti F-C2...3-VA

F-C2...3-VA						
DN (mm)	R_1	$\varnothing D_2$	$\varnothing A$	$\varnothing B$	C	m
	mm					kg
100	18,8	107,1	86	156	46	0,5
125	31,3	132,1	109	182	52	0,7
160	57,0	167,1	125	206	60	1,1

Volná plocha F-C2...3-VA

F-C2...3-VA A_v (m ²)		Pos. (mm)					
		2,5	4	5	7,5	10	20
DN (mm)	100	0,0012	0,0020	0,0024	0,0037	0,0049	0,0098
	125	0,0014	0,0023	0,0029	0,0043	0,0057	0,0114
	160	0,0016	0,0026	0,0032	0,0049	0,0065	0,0129

Rozměry F-C2...4-VA



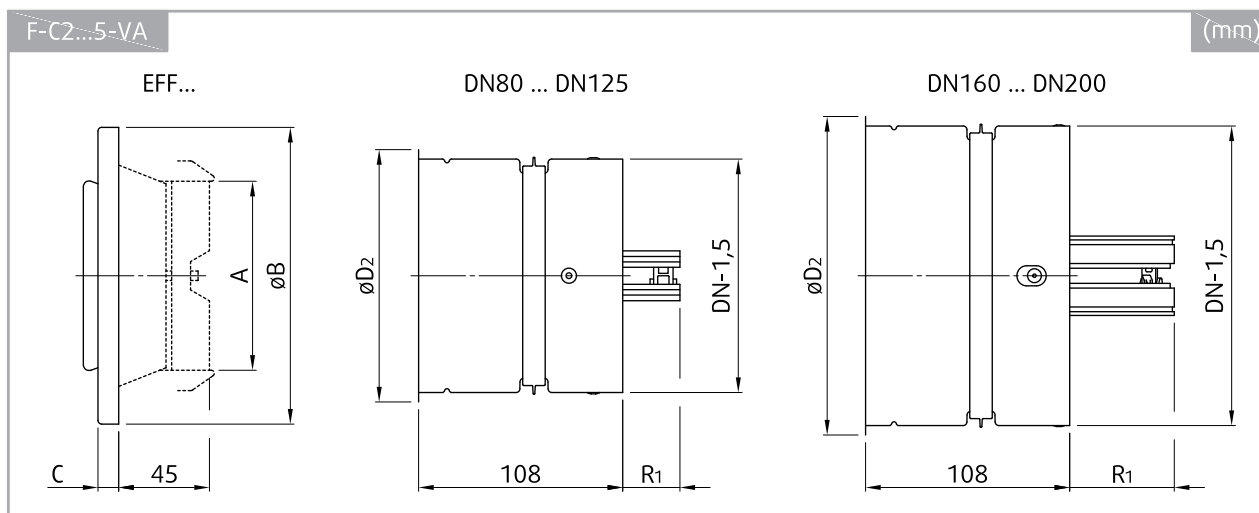
Přesahy a hmotnosti F-C2...4-VA

F-C2...4-VA						
DN (mm)	R_1	ϕD_2	ϕA	ϕB	C	m
	mm					kg
100	18,8	107,1	75	142	41	0,5
125	31,3	132,1	92	160		0,6
160	57,0	167,1	123	195	37	1,0
200	77,0	207,1	172	240	44	1,3

Volná plocha F-C2...4-VA

F-C2...4-VA A_v (m ²)		Pos. (mm)					
		-7,5	-5	0	5	10	15
DN (mm)	100	0,0009	0,0011	0,0016	0,0020	0,0025	0,0030
	125	0,0010	0,0013	0,0018	0,0023	0,0029	0,0034
	160	0,0012	0,0015	0,0021	0,0027	0,0033	0,0040
	200	0,0014	0,0018	0,0025	0,0033	0,0040	0,0048

Rozměry F-C2...5-VA



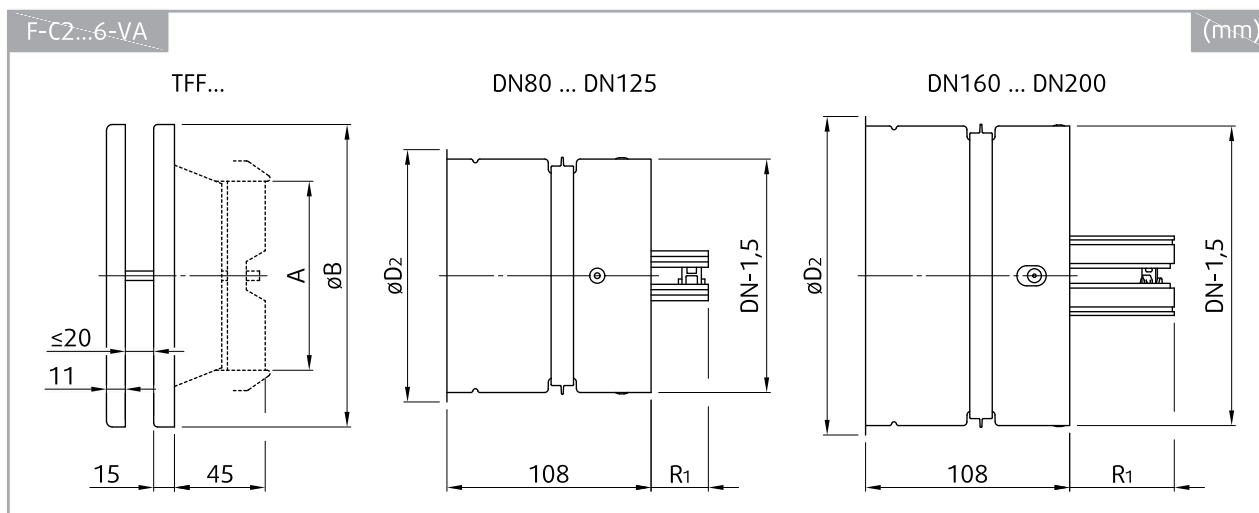
Přesahy a hmotnosti F-C2...5-VA

F-C2...5-VA						
DN (mm)	R ₁	øD ₂	øA	øB	C	m
	mm					kg
80	8,8	87,1	60	106	15	0,4
100	18,8	107,1	80	135		0,6
125	31,3	132,1	105	160		0,7
160	57,0	167,1	140	195	18	1,1
200	77,0	207,1	170	238		1,5

Volná plocha F-C2...5-VA

F-C2...5-VA A _v (m ²)		Pos. (%)			
		25	50	75	100
DN (mm)	80	0,0009	0,0019	0,0029	0,0040
	100	0,0010	0,0021	0,0032	0,0044
	125	0,0010	0,0021	0,0032	0,0044
	160	0,0010	0,0021	0,0032	0,0044
	200	0,0012	0,0024	0,0037	0,0051

Rozměry F-C2...6-VA



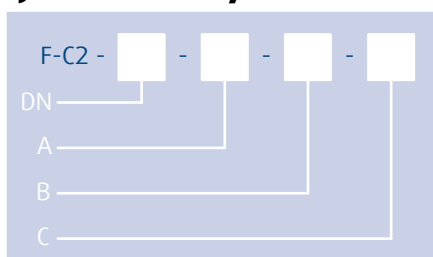
Přesahy a hmotnosti F-C2...6-VA

F-C2...6-VA					
DN (mm)	R_1	$\varnothing D_2$	$\varnothing A$	$\varnothing B$	m
	mm				kg
80	8,8	87,1	60	108	0,5
100	18,8	107,1	80	135	0,7
125	31,3	132,1	105	160	0,8
160	57,0	167,1	140	195	1,2
200	77,0	207,1	170	238	1,7

Volná plocha F-C2...6-VA

F-C2...6-VA A_v (m ²)		Pos. (mm)					
		5	10	15	20	25	30
DN (mm)	80	0,0017	0,0034	0,0051	0,0068	-	-
	100	0,0021	0,0042	0,0064	0,0085	0,0106	0,0127
	125	0,0025	0,0050	0,0075	0,0100	-	-
	160	0,0031	0,0061	0,0092	-	-	-
	200	0,0036	0,0072	0,0108	0,0144	0,0181	0,0217

Objednávkový kód



DN

Velikost, øDN:

80, 100, 125, 160, 200 mm

A - Typ ovládání

H0 manuální, požární klapka s mechanickou pružinou uzavírající listy klapky po rozpojení tavné pojistky, teplota aktivace 72 °C, bez koncových spínačů

B - Typ ventilu

- 1 BOR-S
- 2 BOR-R
- 3 Balance-S
- 4 Balance-E
- 5 EFF
- 6 TFF

C - F-C2 Podtyp

VA s ventilem

Příklad objednávkového kódu F-C2...VA

F-C2-100-H0-1-VA

Požární klapka cartridgegová, jmenovitý rozměr 100 mm, manuální mechanismus s tavnou pojistkou, bez koncových spínačů, zakončená distribučním prvkem typu 1. tj. difuzorem BOR-S.

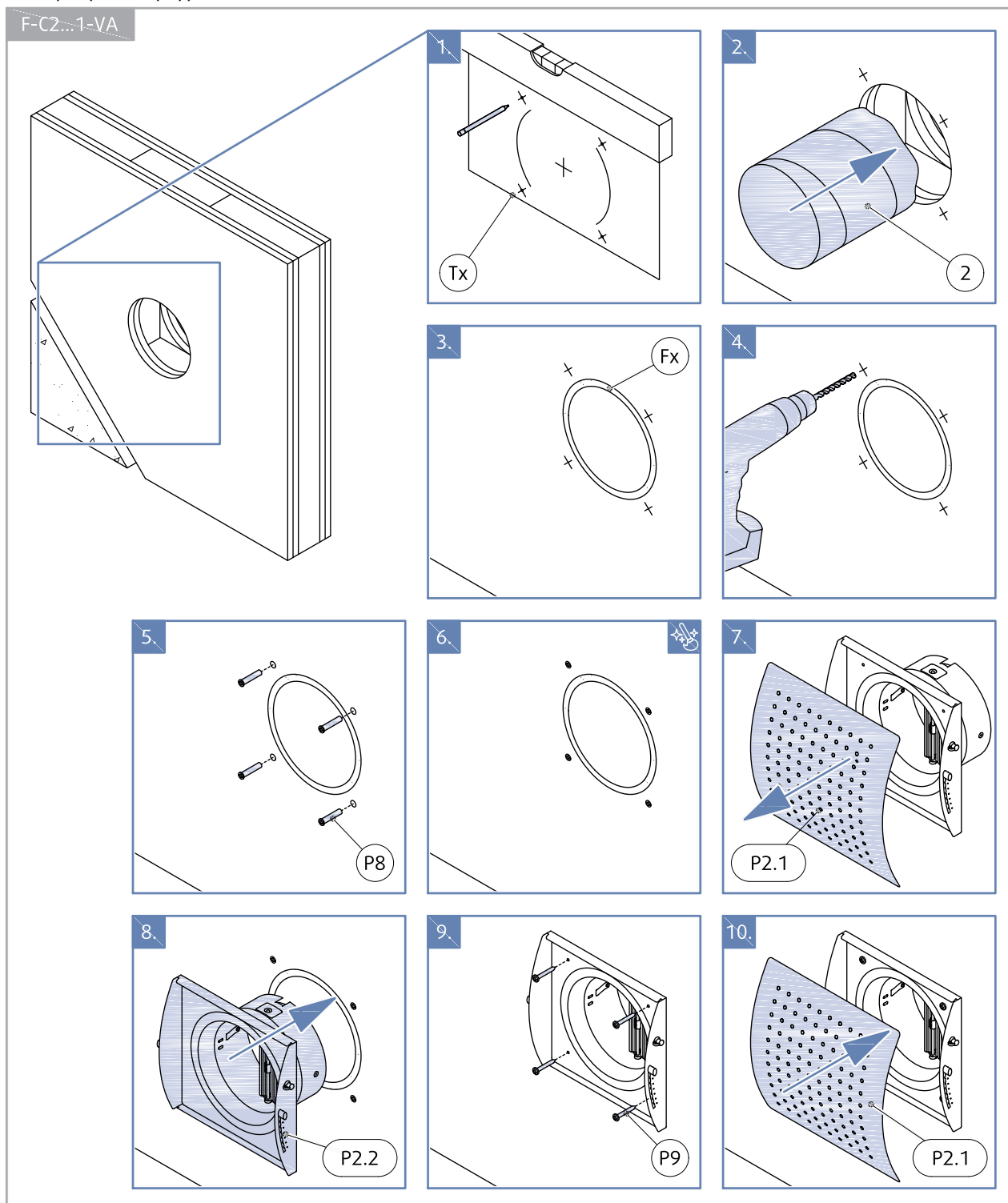
Poznámka: Požární odolnost klapky závisí na způsobu instalace.

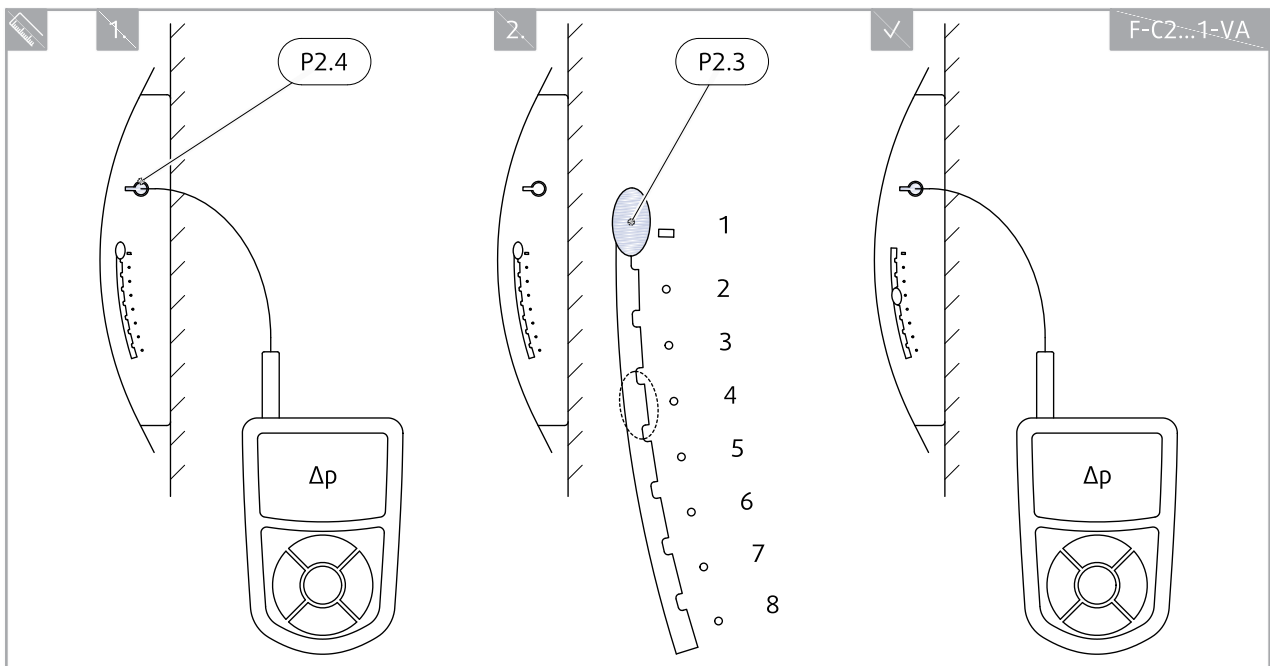
Manipulace s výrobkem

Varování

*Některé klapky mohou mít ostré hrany. Chcete-li zabránit zranění, použijte při instalaci nebo manipulaci s klapkou rukavice.

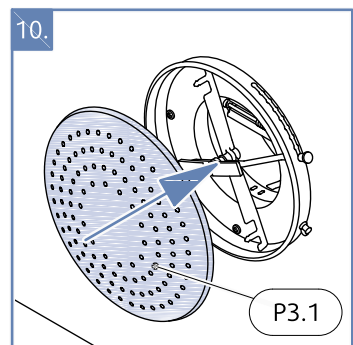
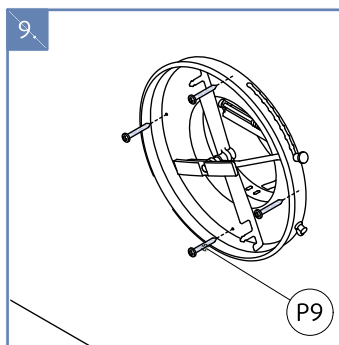
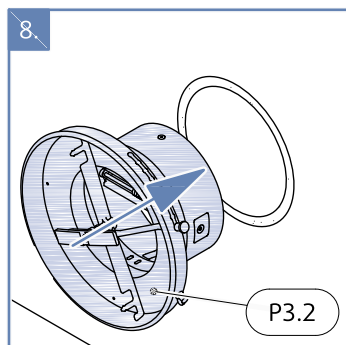
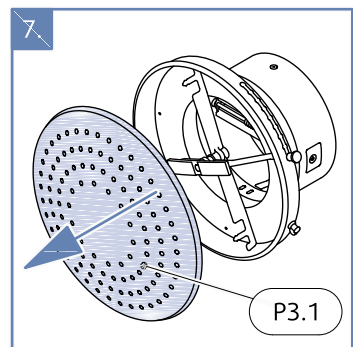
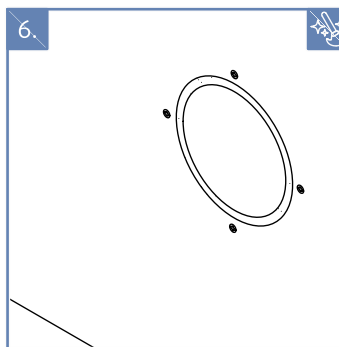
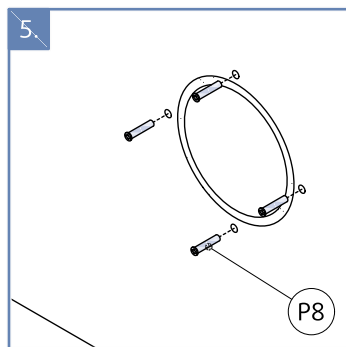
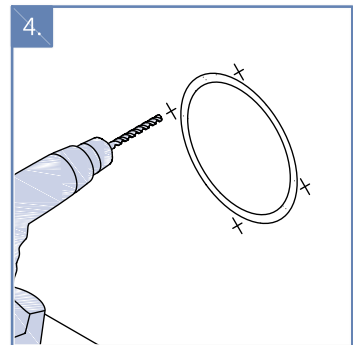
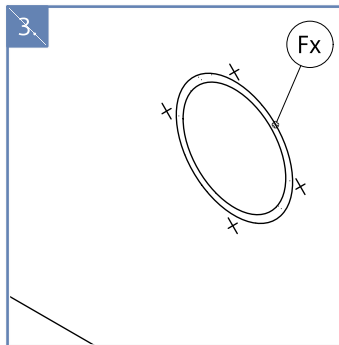
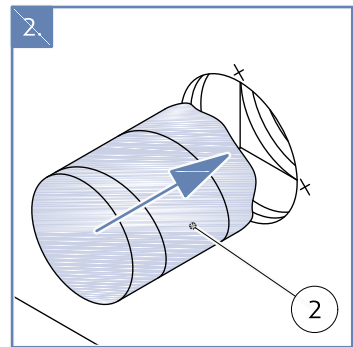
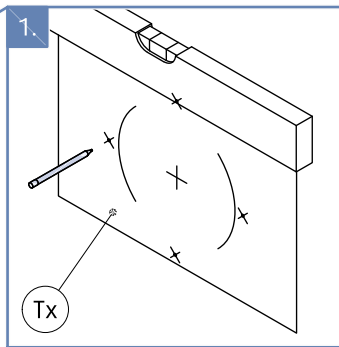
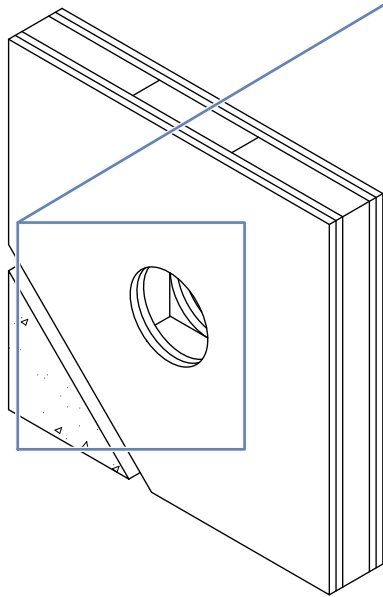
Ujistěte se, že instalaci zařízení provádí vyškolená osoba. Postupujte podle grafických instrukcí pro umístění a nastavení ventilu. Součástí balení je šablona pro přesné vrtání otvorů. Při instalaci postupujte podle pokynů v části „Pravidla pro instalaci“ pro příslušný typ instalace.

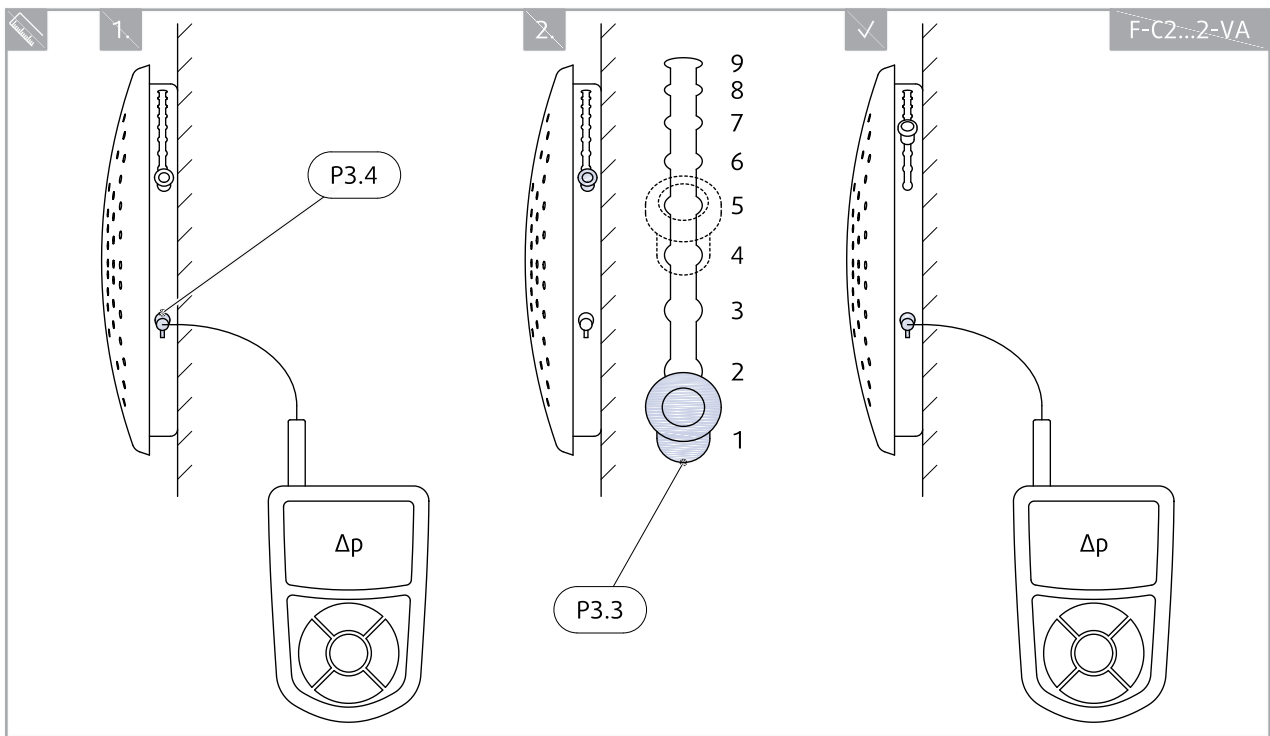




F-C2...1-VA								
Pos.	1	2	3	4	5	6	7	8
DN (mm)	Q (l/s)							
100	2,5	2,3	2,1	2,0	1,8	1,7	1,5	1,4
125	3,3	3,1	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	1,9
160	6,4	5,7	5,5	5,2	4,9	4,6	4,4	4,2

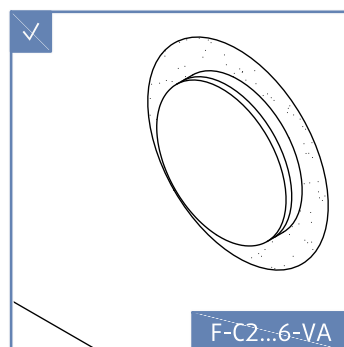
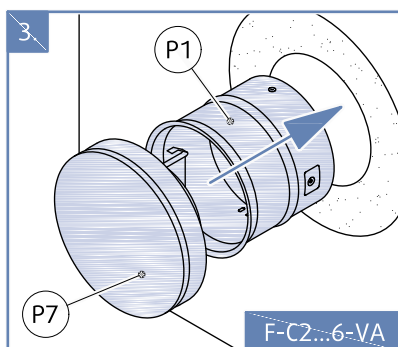
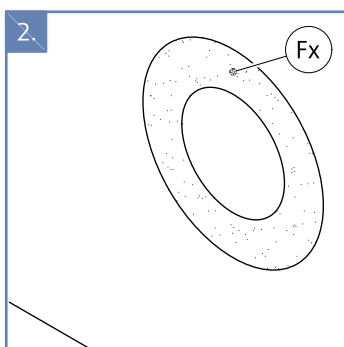
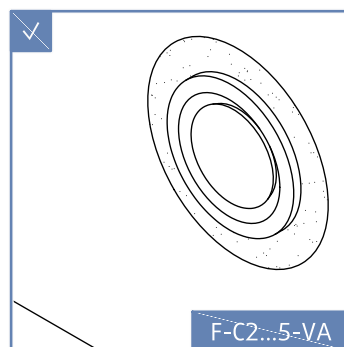
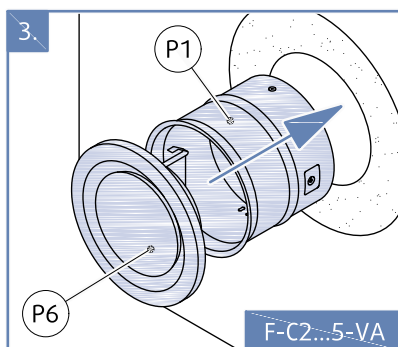
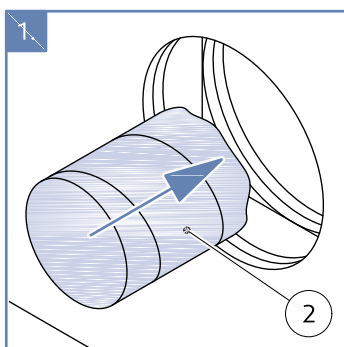
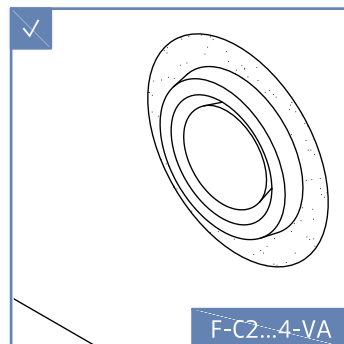
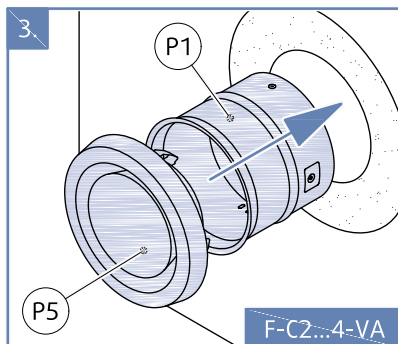
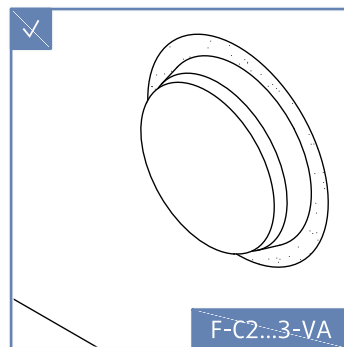
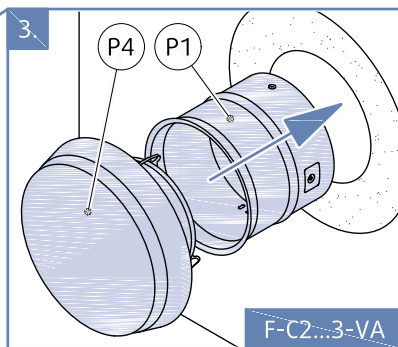
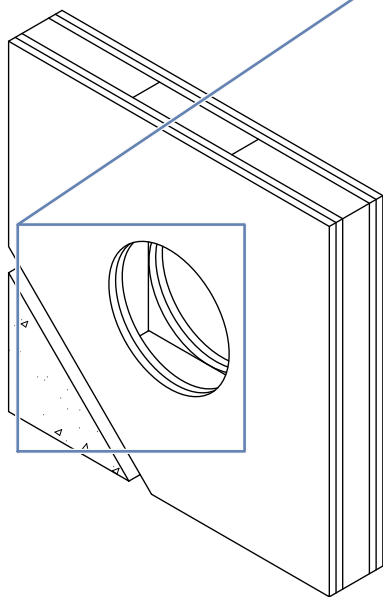
$$Q \text{ (l/s)} = k \cdot \sqrt{\Delta p \text{ (Pa)}}$$

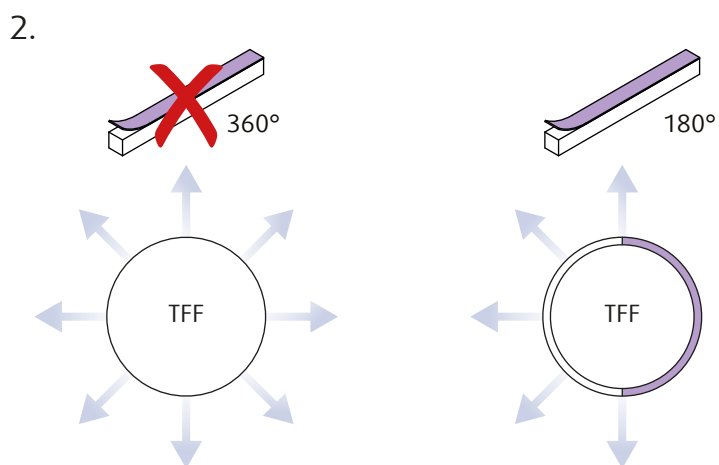
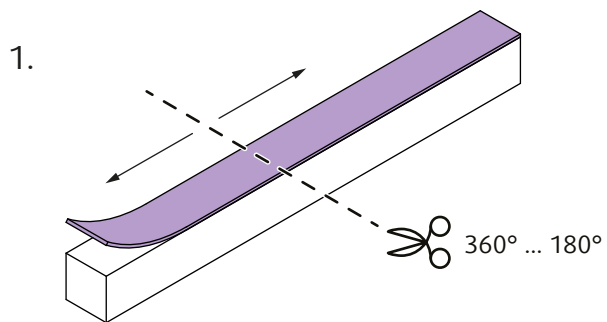
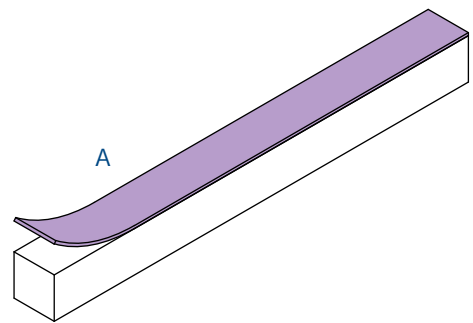
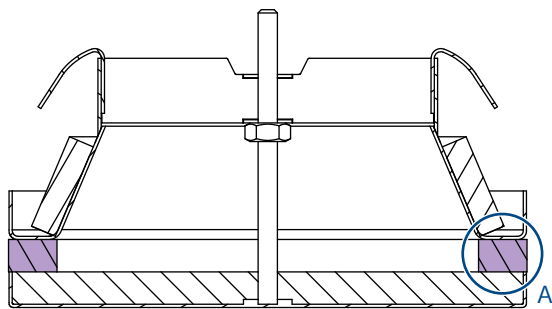
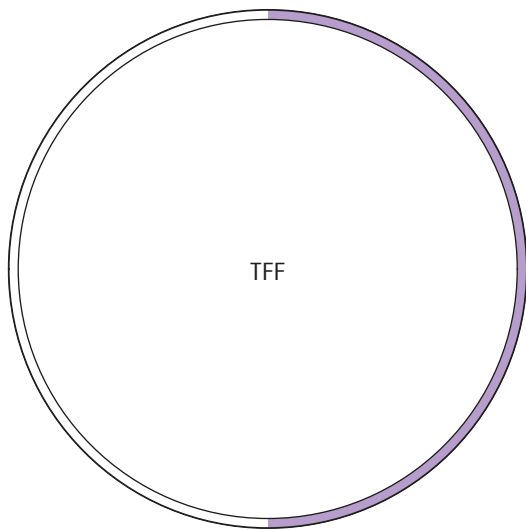




F-C2...2-VA									
Pos.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DN (mm)	Q (l/s)								
100	2,6	2,5	2,4	2,2	2,1	2,0	1,8	1,7	1,6
125	3,3	3,2	3,0	2,8	2,7	2,5	2,3	2,2	2,0

$$Q \text{ (l/s)} = k \cdot \sqrt{\Delta p \text{ (Pa)}}$$





F-C2...3-VA						
Pos. (mm)	2,5	4	5	7,5	10	20
DN (mm)	Q (l/s)					
100	1,1	1,7	2,2	3,1	4,1	5,2
125	1,2	2,0	2,9	3,7	4,8	7,6
160	1,9	2,8	3,4	4,8	6,6	10,3

$$Q \text{ (l/s)} = k \cdot \sqrt{\Delta p \text{ (Pa)}}$$

F-C2...4-VA						
Pos. (mm)	-7,5	-5	0	5	10	15
DN (mm)	Q (l/s)					
100	0,8	1,1	1,5	2,0	2,3	2,7
125	0,9	1,1	1,6	2,2	2,4	3,5
160	2,0	2,6	3,9	4,5	6,1	7,6
200	4,4	5,7	7,3	8,4	10,2	11,5

$$Q \text{ (l/s)} = k \cdot \sqrt{\Delta p \text{ (Pa)}}$$

F-C2...5-VA						
Pos. (mm)	-15	-10	-5	0	5	10
DN (mm)	Q (l/s)					
80	0,6	0,8	1,0	1,2	1,3	1,5
100	1,5	1,8	2,1	2,4	2,8	3,1
125	2,1	2,7	3,2	3,7	4,2	4,8
160	2,8	3,6	4,5	5,3	6,1	7,0
200	3,4	4,2	5,1	6,0	6,9	7,8

$$Q \text{ (l/s)} = k \cdot \sqrt{\Delta p \text{ (Pa)}}$$

F-C2...6-VA								
Pos. (mm)	5	5	10	10	15	15	20	20
	180°	360°	180°	360°	180°	360°	180°	360°
DN (mm)	Q (l/s)							
80	1,3	1,9	1,5	2,1	1,6	2,3	1,7	2,4
100	1,2	3,2	2,0	3,4	2,8	3,5	3,6	3,6
125	1,8	3,8	2,6	5,0	3,5	6,1	4,3	7,2
160	2,2	4,6	3,2	6,5	4,1	8,4	5,0	10,4
200	2,8	5,1	3,7	7,0	4,6	9,0	5,5	10,9

$$Q \text{ (l/s)} = k \cdot \sqrt{\Delta p \text{ (Pa)}}$$

Legenda:

P1 - Požární klapka (F-C2)

P1.1* - Plášť klapky (3-VA, 4-VA, 5-VA, 6-VA)

P2 - BOR-S

P2.1 - Čelní panel

P2.2 - Zadní část

P2.3 - Páčka posuvného mechanismu

P2.4 - Místo pro odečet tlaku (Δp)

P3 - BOR-R

P3.1 - Čelní panel

P3.2 - Zadní část

P3.3 - Páčka posuvného mechanismu

P3.4 - Místo pro odečet tlaku (Δp)

P4 - BALANCE-S (přívodní)

P5 - BALANCE-E (odvodní)

P6 - EFF (přívodní)

P7 - TFF (odvodní)

P8 - Hmoždinka UniFast 6

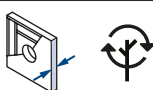
P9 - Šroub UNI 4×30 mm

2 - Připojovací spiro potrubí

Fx - Ucpávka sádra/malta/beton nebo minerální vlna (min. 50 kg/m³)

Tx - Šablona podle typu prvku xxx

Instalace

 Wet	F-C2...VA	El 60 ($v_e i \leftrightarrow o$) S	≥ 100 mm 	≥ 100 mm (≥ 500 kg/m ³) 	 360°
		El 90 ($v_e i \leftrightarrow o$) S	≥ 120 mm 		
		El 120 ($v_e i \leftrightarrow o$) S	≥ 125 mm ≥ 100 mm (DN160 ... DN200) 		
		El 60 ($h_o i \leftrightarrow o$) S	≥ 150 mm 		
		El 90 ($h_o i \leftrightarrow o$) S	≥ 125 mm (≥ 600 kg/m ³)		
		El 120 ($h_o i \leftrightarrow o$) S	≥ 150 mm ≥ 125 mm (DN160 ... DN200) (≥ 600 kg/m ³) 		

 Dry	F-C2...VA	El 60 ($v_e - i \leftrightarrow o$) S	≥ 100 mm 	≥ 100 mm (≥ 500 kg/m ³) 	 360°
		El 90 ($v_e - i \leftrightarrow o$) S			
		El 120 ($v_e i \leftrightarrow o$) S	≥ 150 mm ≥ 125 mm (DN80 ... DN125) 	≥ 150 mm ≥ 125 mm (DN80 ... DN125) (≥ 500 kg/m ³) 	

 Soft	F-C2...VA	El 60 ($v_e i \leftrightarrow o$) S	≥ 100 mm 	≥ 100 mm (≥ 500 kg/m ³) 	 360°
		El 90 ($v_e i \leftrightarrow o$) S			
		El 120 ($v_e i \leftrightarrow o$) S	≥ 150 mm 	≥ 150 mm (≥ 500 kg/m ³) 	

Poznámka:

- 1. Wet** - Instalace mokrou cestou pomocí sádrové směsi, malty nebo betonu
- 2. Dry** - Instalace suchou cestou pomocí minerální vlny a přílozek (příložky jsou povinné příslušenství)
- 3. Soft** - Instalace pružnou cestou pomocí minerální vlny a protipožárního nátěru
- a)** - Pružná stěna (sádrokartonová)
- b)** - Pevná stěna (betonová/cihlová/pórobetonová)
- c)** - Pevná podlaha/strop (betonová/pórobetonová)
- v_e** - Vertikální podpůrná konstrukce (stěna)
- h_o** - Horizontální podpůrná konstrukce (podlaha/strop)

Pravidla pro instalaci

- Požární klapky F-C2 se instalují do potrubí v místě požárně odolné stěny.
 - Potrubí, v němž se nachází požární klapka, musí být podepřené nebo zavěšené tak, aby nedocházelo k jeho deformaci vlastní hmotností. Prostup nesmí být zatěžován žádnou částí okolní stavby nebo stěnou, což by mohlo způsobit poškození a následnou nefunkčnost, poruchu klapky.
 - Podle normy EN 1366-2 musí být vzdálenost mezi klapkami nebo mezi klapkou a jinými předměty, které prochází nosnou konstrukcí, nejméně 200 mm.
 - Vzdálenost mezi stěnou/stropem a potrubím s klapkou F-C2 musí být nejméně 75 mm.
 - Požární klapka musí být do potrubí v požární dělící konstrukci vložena tak, aby se list klapky v poloze uzavřeno zcela nacházel uvnitř stěny.
 - Při instalaci je možné zvětšit mezeru mezi požární klapkou a stěnou/stropem až o 50 %.
 - Mezeru mezi potrubím s F-C2 a stěnou/stropem je možné snížit na co nejmenší možnou velikost za podmínky, že zůstane dostatečně velký prostor pro instalaci výplně v celé hloubce konstrukce stěny.
 - Všechny klapky F-C2 mohou být instalovány s osou listu ve vodorovné nebo svislé poloze..
 - Povolené způsoby instalace jsou uvedeny v SystemairDESIGNu nebo v dokumentaci k F-C2-VA.
- DLE NORMY ČSN EN 15650 MUSÍ BÝT KAŽDÁ POŽÁRNÍ Klapka INSTALOVANÁ V SOULADU S NÁVODEM NA MONTÁŽ POSKYTNUTÝM VÝROBCEM!**

Montáž, obsluha a údržba

Některé části klapky mohou mít ostré hrany, proto je nutné při montáži a manipulaci s klapkou použít ochranné prostředky, např. rukavice. Pro prevenci zásahu elektrickým proudem, požáru nebo jiných škod, které by mohly vzniknout v důsledku nesprávného používání a provozu klapky je důležité:

1. Instalovat klapku vždy podle návodu na montáž náležitě vyškoleným pracovníkem.
2. Pečlivě dodržovat pokyny uvedené v tomto montážním návodu.
3. Provádět pravidelnou kontrolu klapky podle tohoto návodu.
4. Před instalací klapky zkontrolovat funkčnost klapky dle kapitoly „Kontrola funkčnosti klapky“. Tímto způsobem se zabrání instalaci klapky poškozené při přepravě.

Informace o montáži, obsluze a údržbě jsou k dispozici v dokumentaci k výrobku nebo v návrhovém programu SystemairDESIGN na adrese design.systemair.com.

Instalace 1. WET - mokrou cestou

za použití sádrové směsi, malty nebo betonu

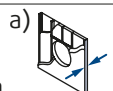
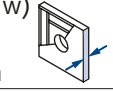
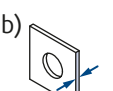
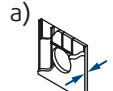
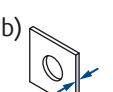
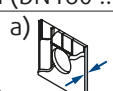
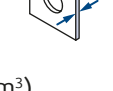
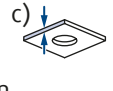
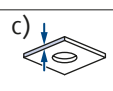
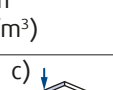
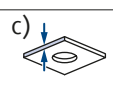
1. Otvor v podpůrné konstrukci musí být připraven tak, jak je znázorněno na obrázku. Plochy otvoru musí být suché a čisté.
2. Rozměr otvoru D1 je dán jmenovitými rozměry klapky s přidanou vůlí. Otvor po obvodu v pružné stěně musí být vyztužen dle požadavku na konstrukci sádrokartonové stěny.
3. Vložte potrubí do připraveného stavebního otvoru. Konec potrubí musí být zarovnaný s povrchem stěny na straně budoucího umístění ventilu.

POZNÁMKA: Pro zarovnání potrubí podložte potrubní kus v otvoru pomocí podložky. Aby se zabránilo úniku výplňového materiálu, použijte obkladové desky.

4. rostor mezi potrubím a stavebním otvorem v konstrukci vyplňte v celé hloubce stěny sádrou, maltou nebo betonem (F1).
5. Nechte výplň vyschnout.
6. Zkontrolujte funkčnost klapky.
7. Připevněte viditelně štítek od výrobku na potrubí nebo stěnu vedle vložené klapky.
8. Pro vložení klapky s ventilem nebo stěnovým prvkem postupujte podle pokynů v části "Manipulace s výrobkem".

Odstupové vzdálenosti

Podle normy ČSN EN 1366-2 je minimální vzdálenost od stěny nebo stropu k potrubí s klapkou 75 mm. V případě několika průstupů přes dělicí požární stěny musí být minimální vzdálenost mezi dvěma potrubími s klapkami 200 mm. Totéž platí pro vzdálenosti mezi potrubím s klapkou a nejbližším cizím předmětem, který též prochází přes požárně dělicí konstrukci.

 Wet	F-C2...VA	El 60 (v_e i $\leftrightarrow$ o) S	a) ≥ 100 mm w) ≥ 120 mm	b) ≥ 100 mm (≥ 500 kg/m³)	 360°	
		El 90 (v_e i $\leftrightarrow$ o) S	a) ≥ 125 mm ≥ 100 mm (DN160 ... DN200)	b) ≥ 100 mm (≥ 500 kg/m³)		
		El 120 (v_e i $\leftrightarrow$ o) S	a) ≥ 150 mm	b) ≥ 100 mm (≥ 500 kg/m³)		
		El 60 (h_o i $\leftrightarrow$ o) S	c) ≥ 125 mm (≥ 600 kg/m³)	c) ≥ 150 mm ≥ 125 mm (DN160 ... DN200) (≥ 600 kg/m³)		
		El 90 (h_o i $\leftrightarrow$ o) S	c) ≥ 125 mm (≥ 600 kg/m³)			
		El 120 (h_o i $\leftrightarrow$ o) S	c) ≥ 150 mm ≥ 125 mm (DN160 ... DN200) (≥ 600 kg/m³)			

Legenda:

1. Wet - Instalace mokrou cestou pomocí sádrové směsi, malty nebo betonu

a) - Pružná stěna (sádrokartonová)

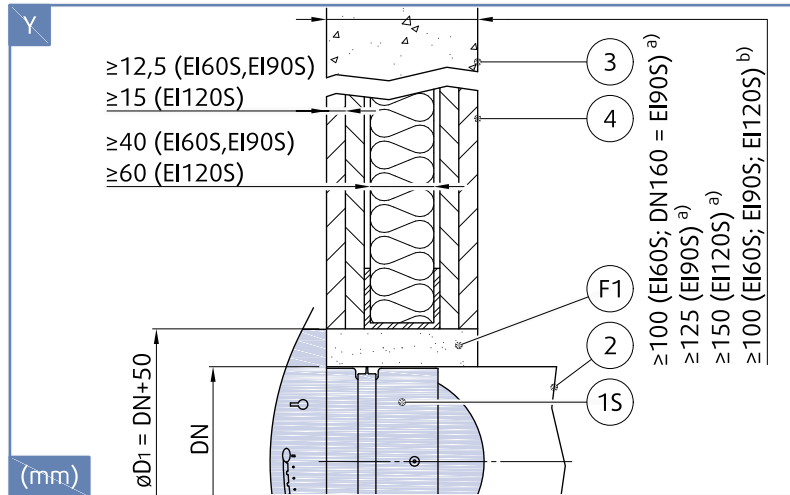
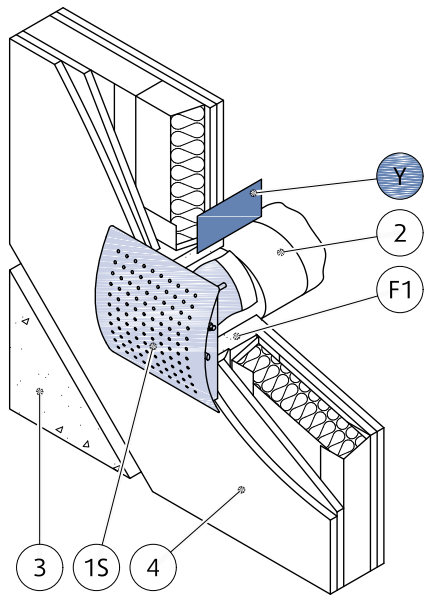
b) - Pevná stěna (betonová/cihlová/porobetonová)

c) - Pevná podlaha/strop (betonová/porobetonová)

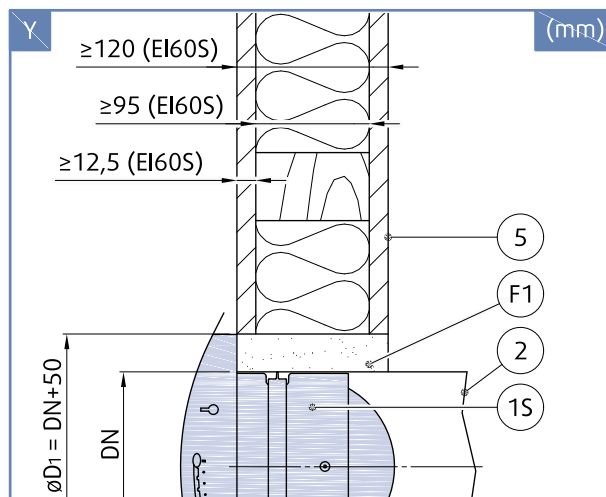
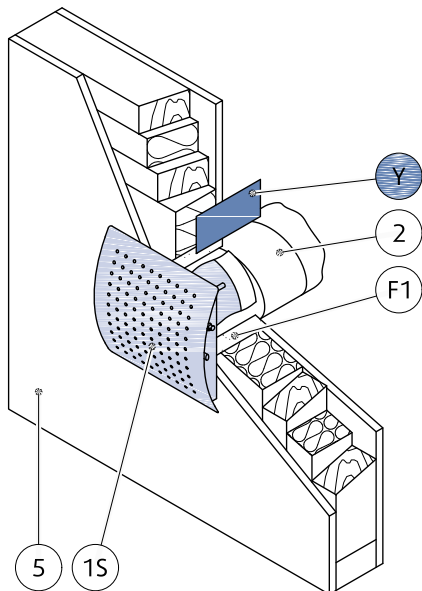
v_e - Vertikální podpůrná konstrukce (stěna)

h_o - Horizontální podpůrná konstrukce (podlaha/strop)

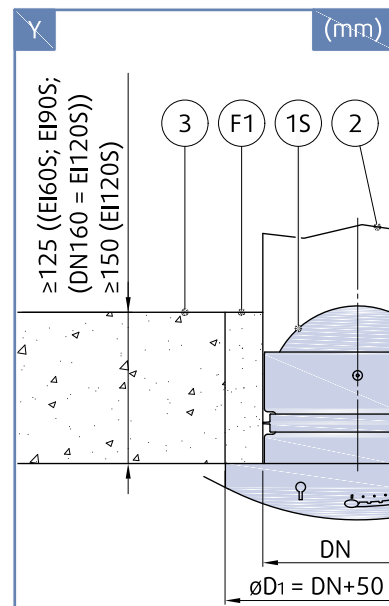
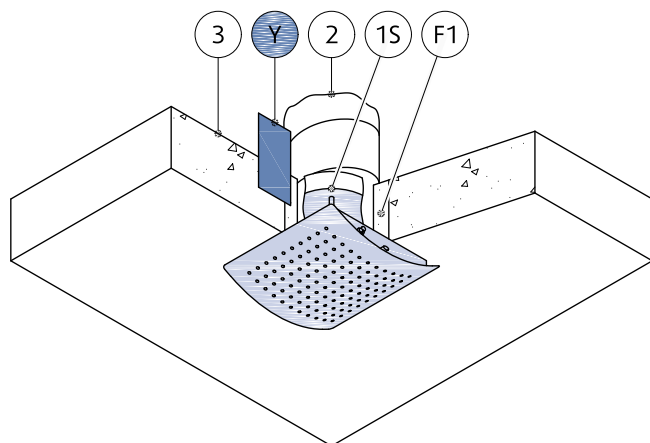
F-C2...1-VA



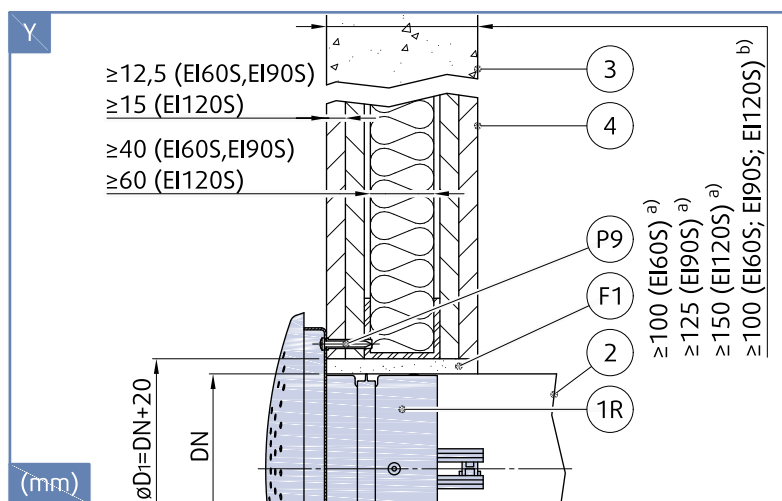
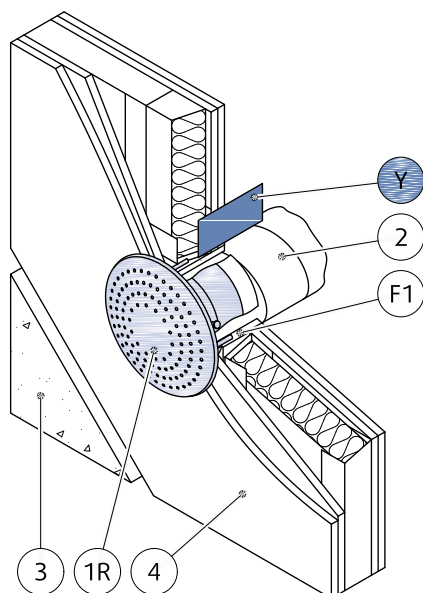
F-C2...1-VA



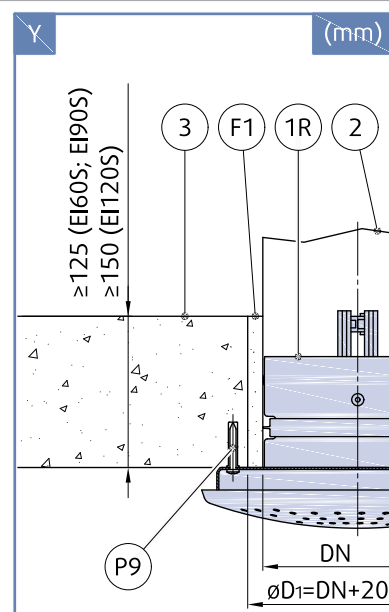
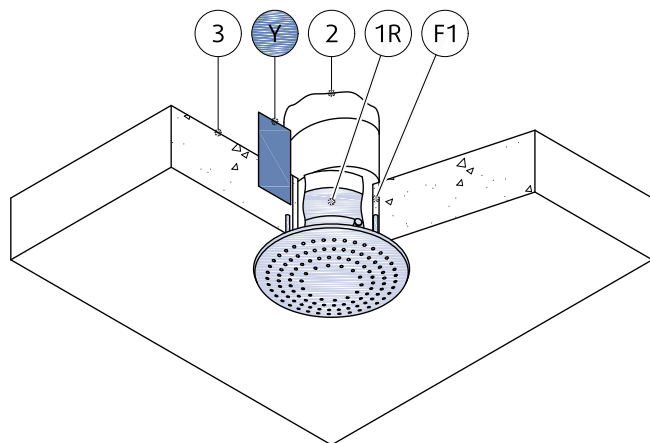
F-C2...1-VA



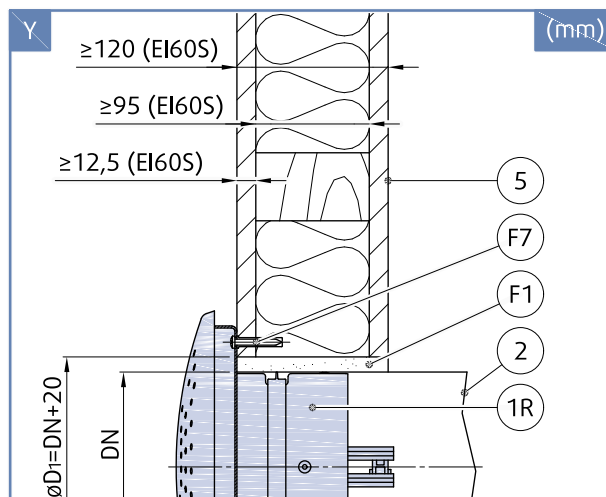
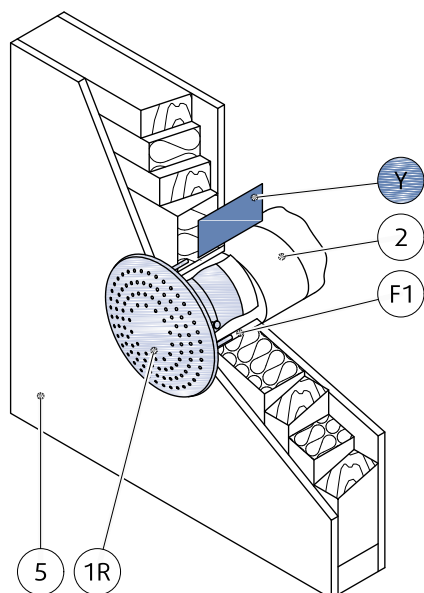
F-C2...2-VA



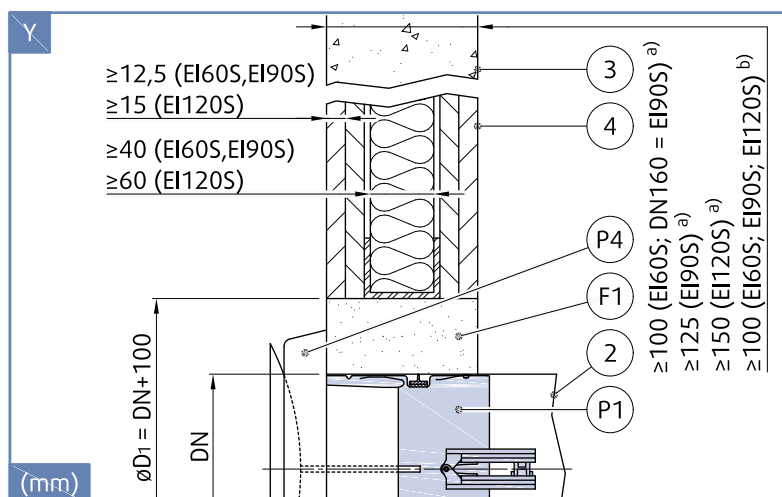
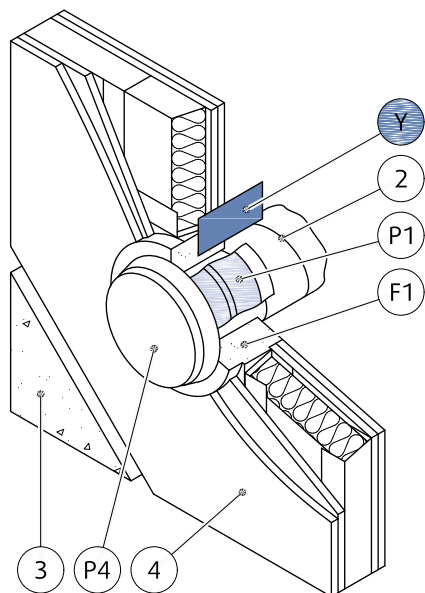
F-C2...2-VA



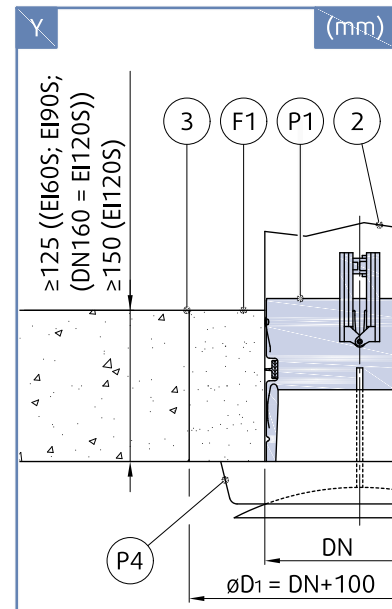
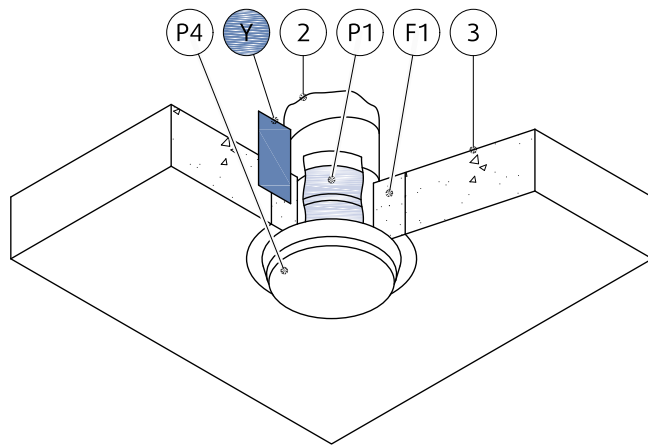
F-C2...2-VA



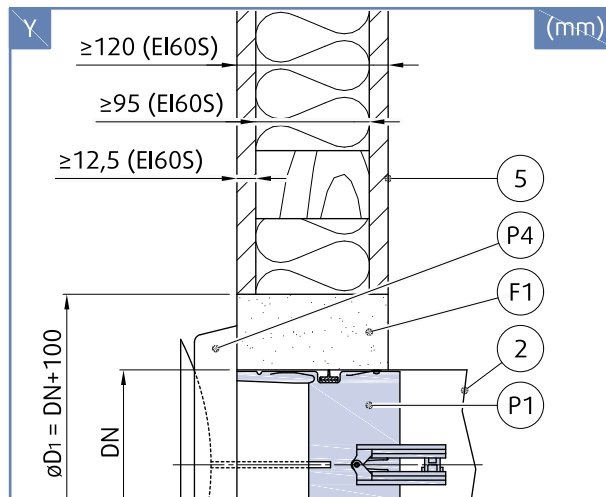
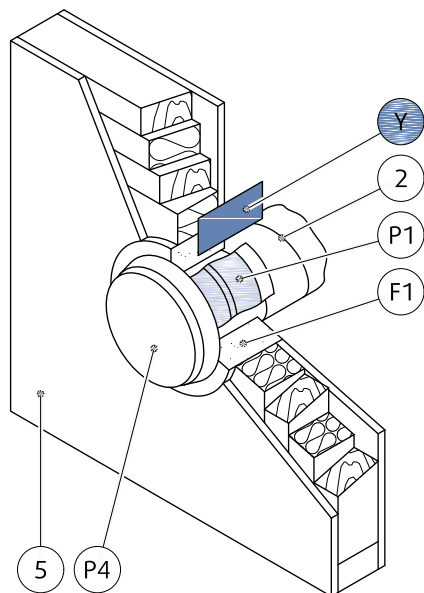
F-C2...3-VA

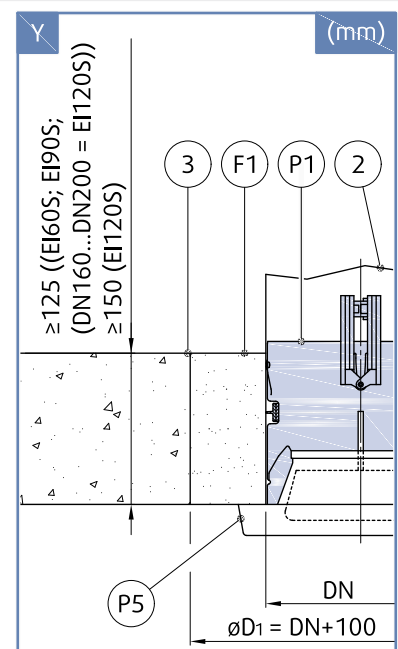
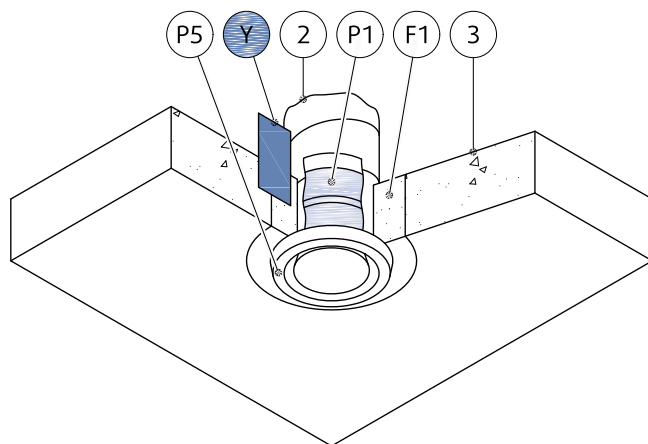
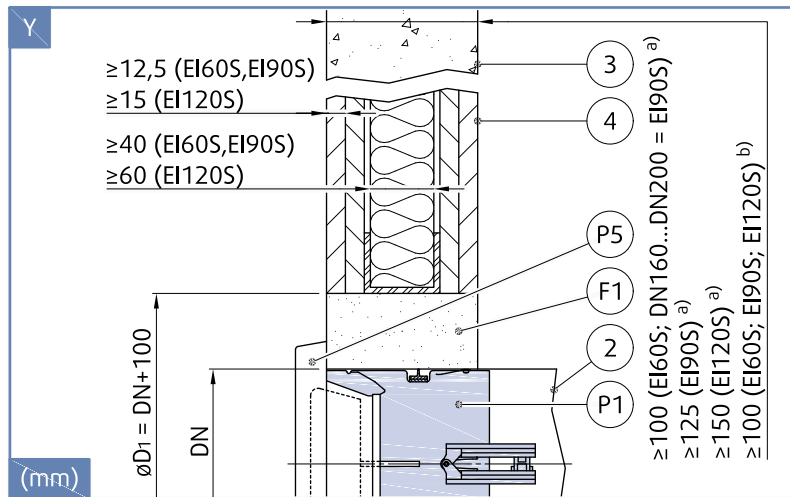
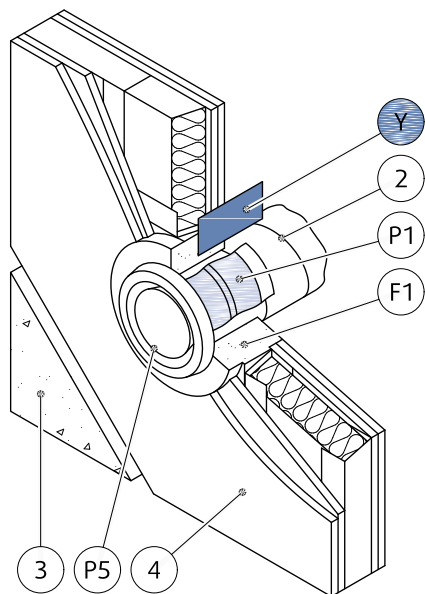


F-C2...3-VA

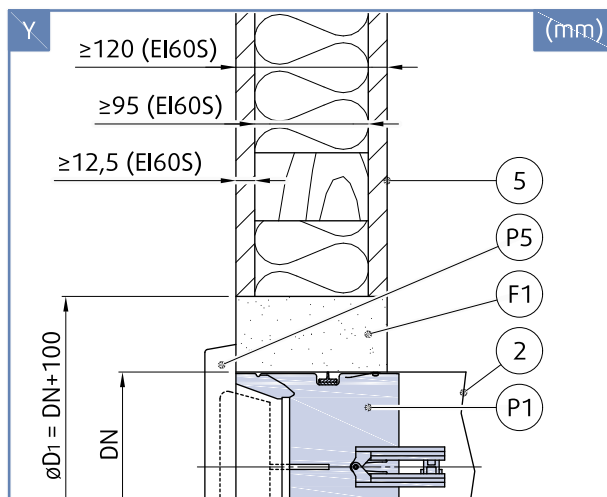
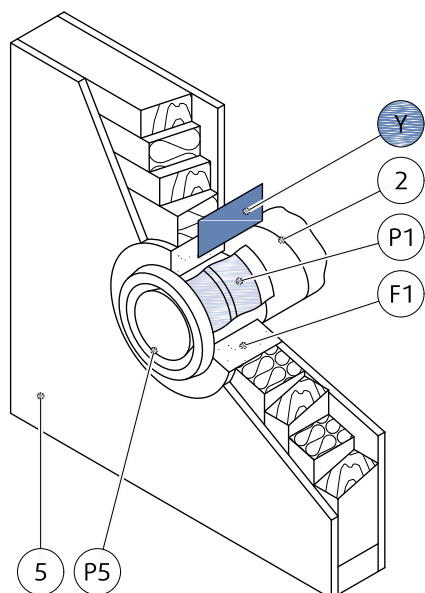


F-C2...3-VA

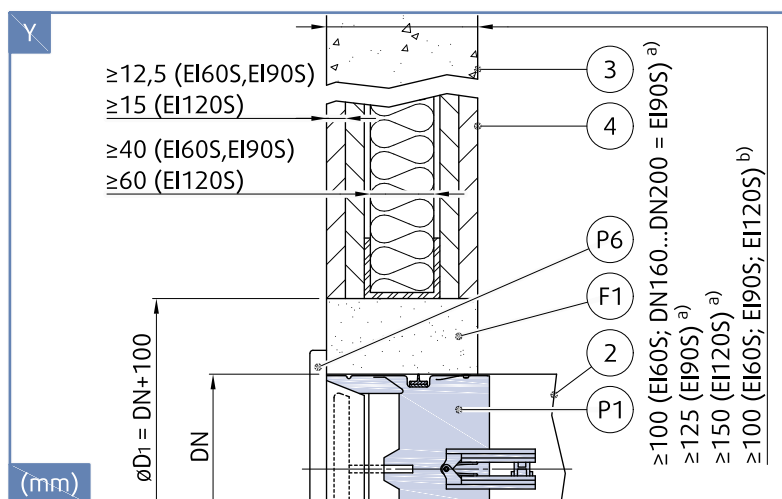
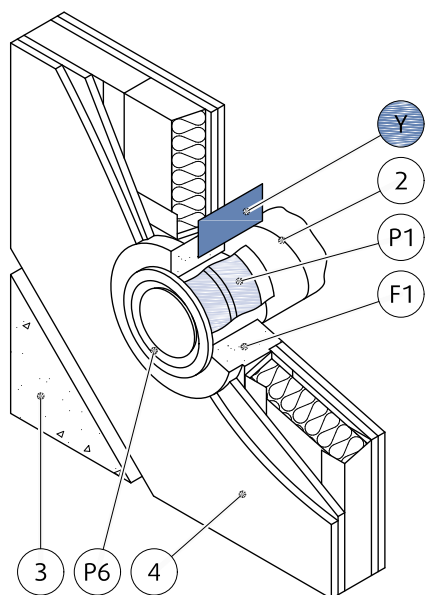




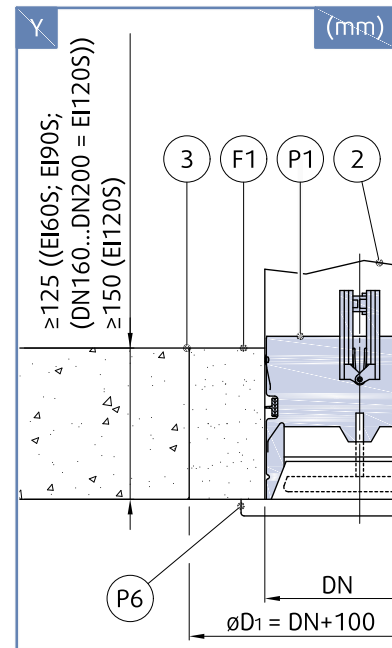
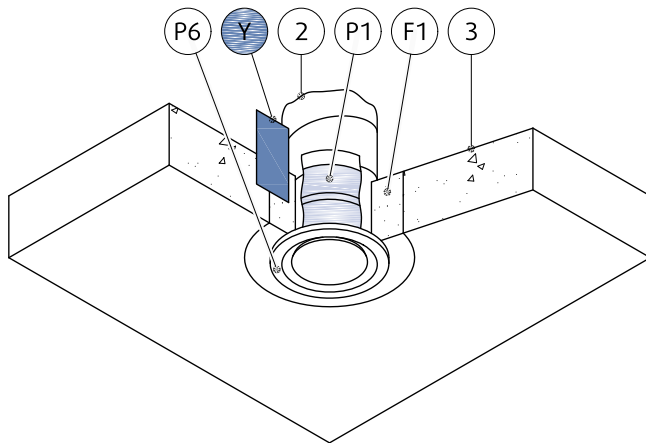
F-C2...4-VA



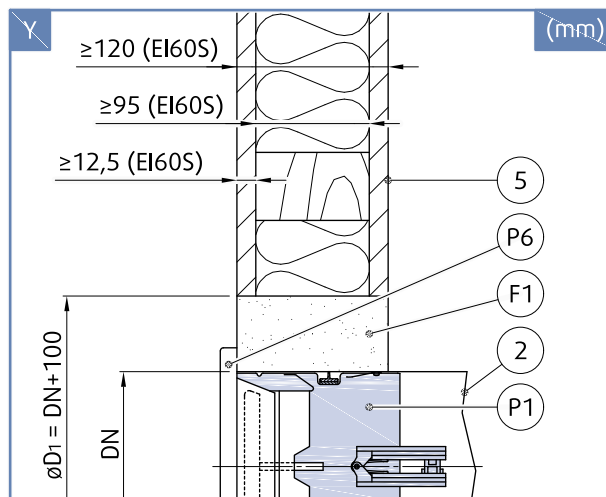
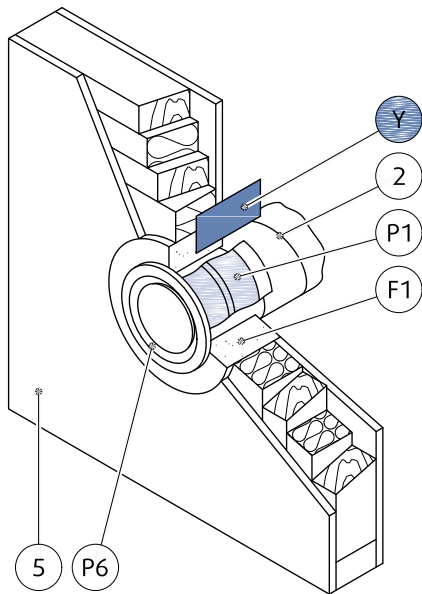
F-C2...5-VA

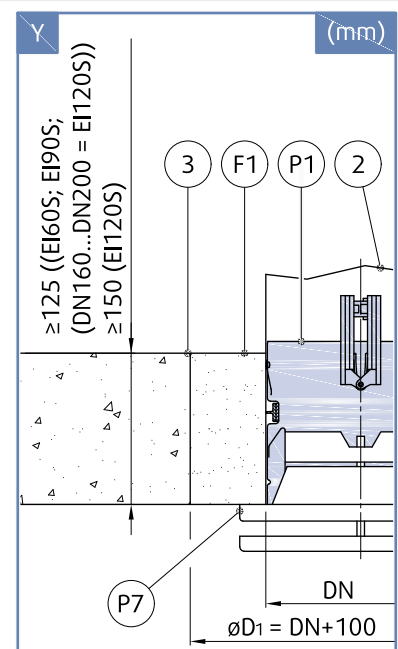
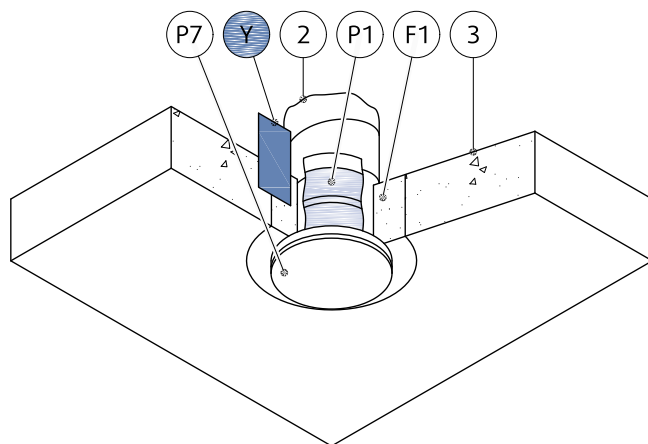
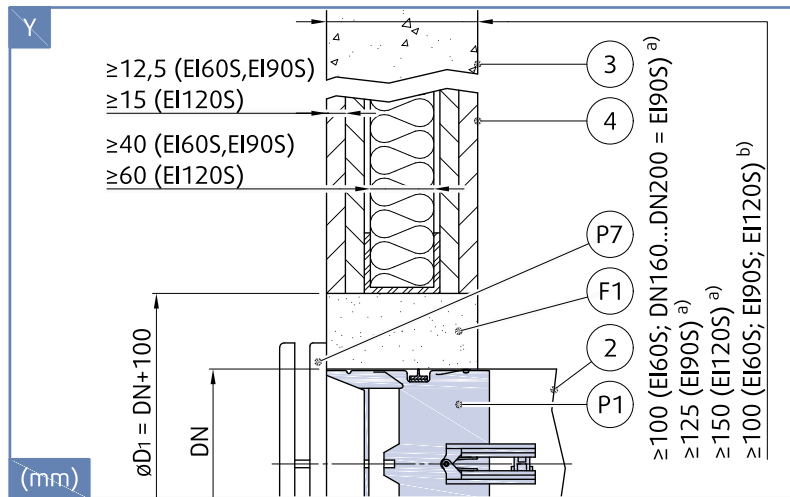
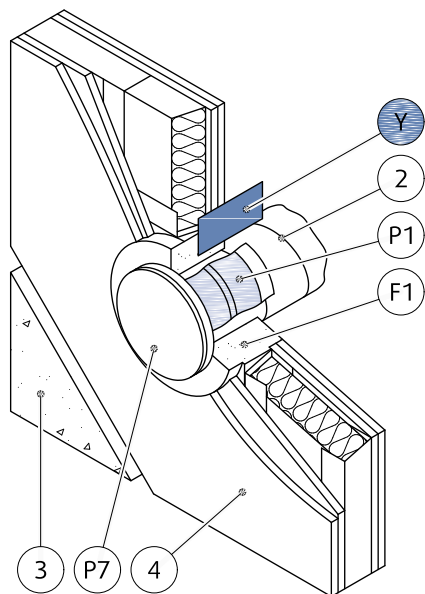


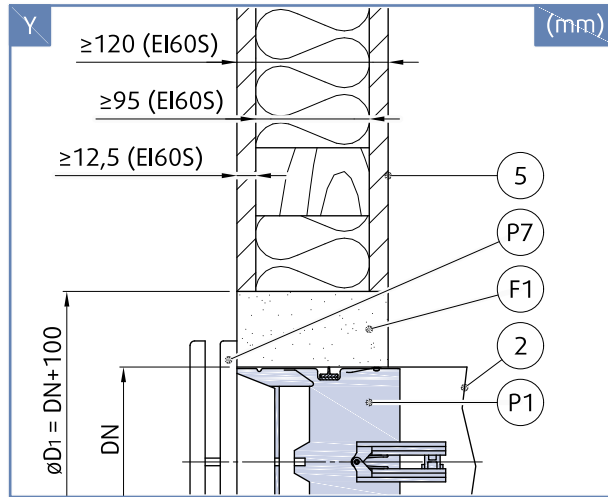
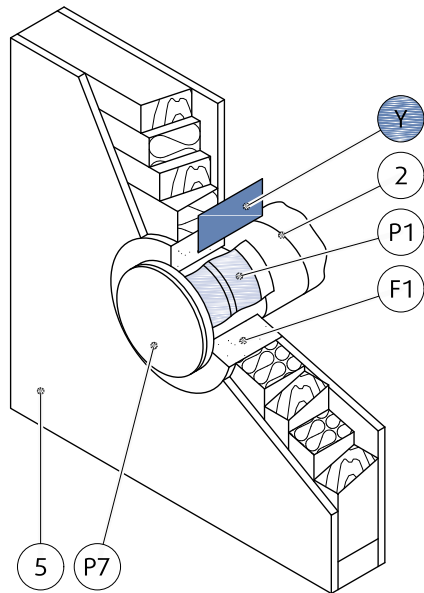
F-C2...5-VA

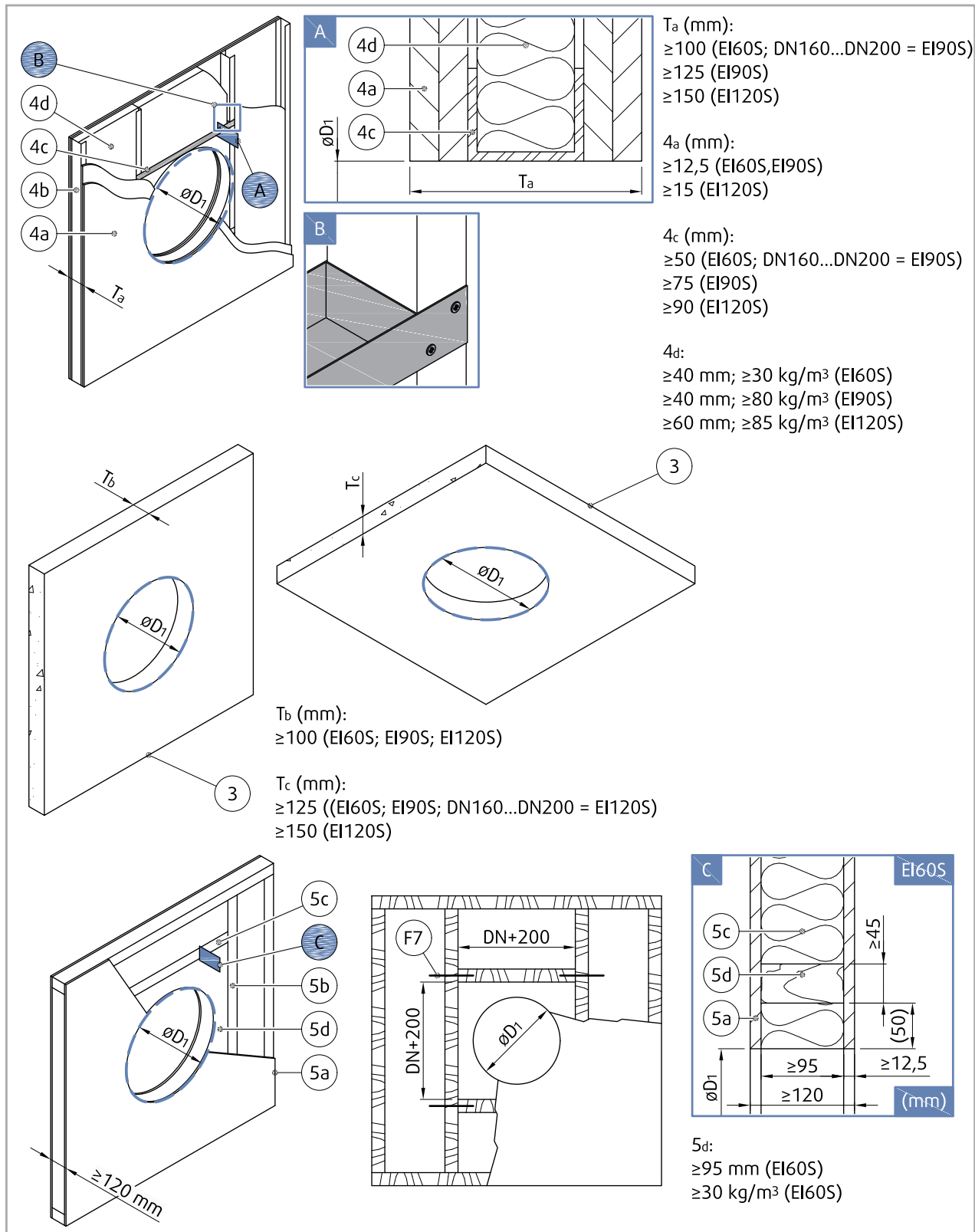


F-C2...5-VA

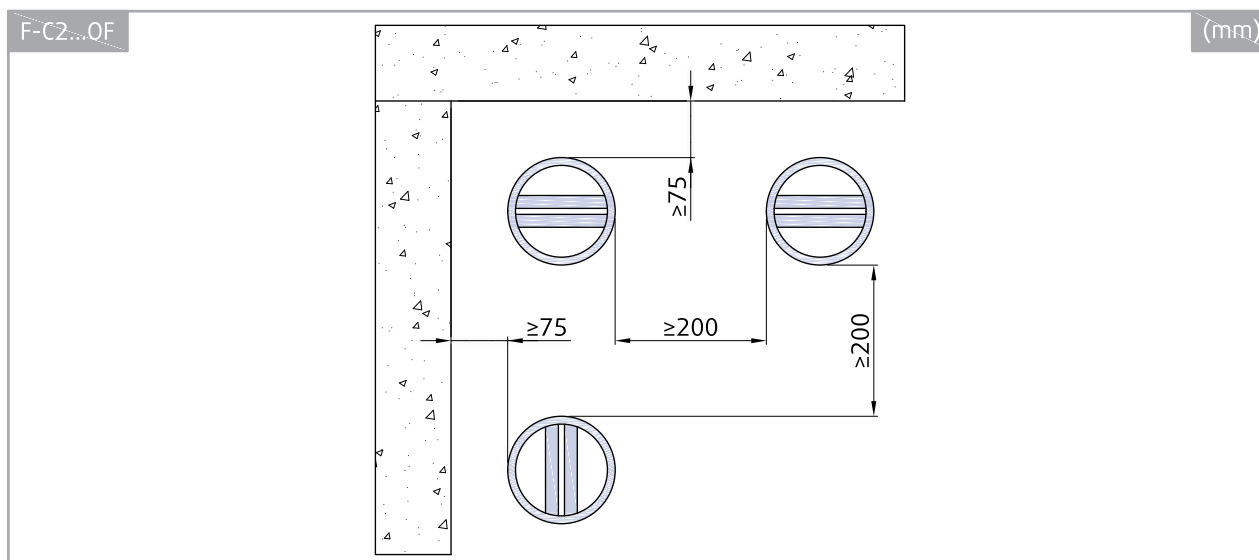








Minimální odstupové vzdálenosti klapek



Legenda pro instalaci 1. WET - mokrou cestou

- 1S** - F-C2...1-VA (P1+P2)
- 1R** - F-C2...1-VA (P1+P3)
- P1** - Požární klapka (F-C2)
- P2** - BOR-S
- P3** - BOR-R
- P4** - BALANCE-S (Přívod)
- P5** - BALANCE-E (Odvod)
- P6** - EFF (Přívod)
- P7** - TFF (odvod)
- P9** - Šroub UNI 4×30 mm
- 2** - Připojovací spiro potrubí
- 3** - Betonová/cihlová/porobetonová stěna
- 4** - Pružná stěna (sádrokartonová)
- 4a** - Dvě vrstvy z požárně odolného sádrokartonu typu F, EN 520
- 4b** - Vertikální CW – profily
- 4c** - Horizontální UW – profily
- 4d** - Minerální vlna; tloušťka/ hustota viz obrázek
- 5** - Dřevěná sloupová stěna
- 5a** - Jedna vrstva z požárně odolného sádrokartonu typu F, EN 520
- 5b** - Svislý dřevěný profil $\geq 95 \times 45$
- 5c** - Horizontální dřevěný profil $\geq 95 \times 45$
- 5d** - Minerální vlna nebo kamená vlna; tloušťka/hustota viz obrázek
- F1** - Výplň sádra / malta / beton
- Y** - Rovina řezu

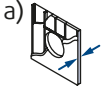
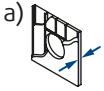
Instalace 2. DRY - suchou cestou

za použití minerální vlny a přílozek CBR-C2

1. Otvor v podpůrné konstrukci musí být připraven tak, jak je znázorněno na obrázku. Plochy otvoru musí být suché a čisté.
2. Rozměr otvoru D1 je dán jmenovitými rozměry klapky s přidanou vůlí. Otvor po obvodu v pružné stěně musí být vyztužen dle požadavku na konstrukci sádkartonové stěny.
3. Vložte potrubí do středu otvoru. Konec potrubí musí být zarovnaný s povrchem stěny na straně budoucího umístění ventilu.
4. Prostor mezi potrubím a stavebním otvorem vyplňte minerální vlnou (F2). Je nutné dávat pozor, aby nedošlo k deformaci potrubí.
5. Mezeru mezi klapkou a stavebním otvorem uzavřete přílozkami CBR-C2 (A1). Příložky fixujte pomocí šroubů (F4) přes předvrtané otvory v příložkách.
6. Mezery mezi přílozkami, mezi přílozkami a stěnou, mezi přílozkami a potrubím vyplňte protipožárním tmelem (F3).
7. Zkontrolujte funkčnost klapky.
8. Připevňte viditelně štítek od výrobku na potrubí nebo stěnu vedle vložené klapky.
9. Pro vložení klapky s ventilem nebo stěnovým prvkem postupujte podle pokynů v části "Manipulace s výrobkem".

Odstupové vzdálenosti

Podle normy ČSN EN 1366-2 je minimální vzdálenost od stěny nebo stropu k potrubí s klapkou 75 mm. V případě několika postupů přes dělicí požární stěny musí být minimální vzdálenost mezi dvěma potrubími s klapkami 200 mm. Totéž platí pro vzdálenosti mezi potrubím s klapkou a nejbližším cizím předmětem, který též prochází přes požárně dělicí konstrukci.

 Dry	F-C2...VA	El 60 ($v_e - i \leftrightarrow o$) S	$\geq 100 \text{ mm}$ 	$\geq 100 \text{ mm}$ $(\geq 500 \text{ kg/m}^3)$ 	 360°
		El 90 ($v_e - i \leftrightarrow o$) S			
		El 120 ($v_e - i \leftrightarrow o$) S	$\geq 150 \text{ mm}$ $\geq 125 \text{ mm (DN80 ... DN125)}$ 	$\geq 150 \text{ mm}$ $\geq 125 \text{ mm (DN80 ... DN125)}$ $(\geq 500 \text{ kg/m}^3)$ 	

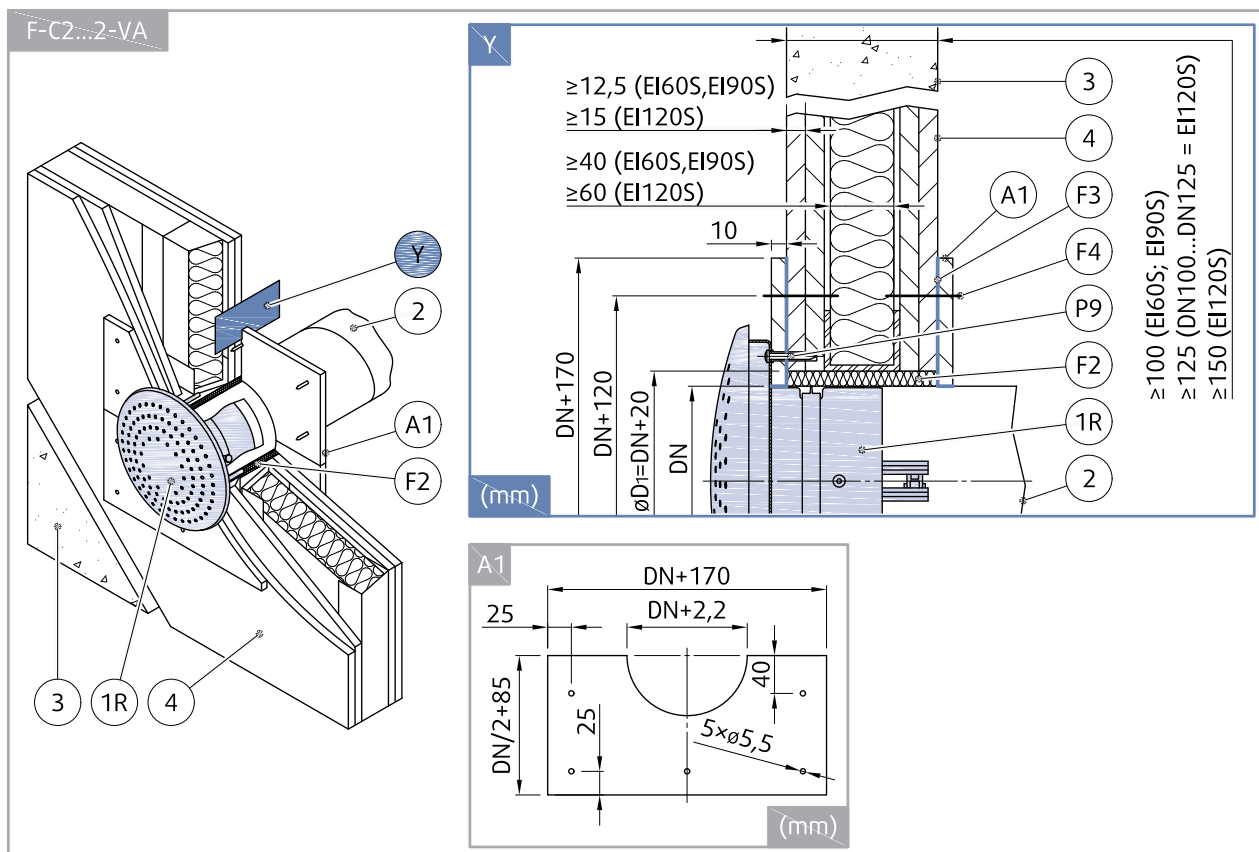
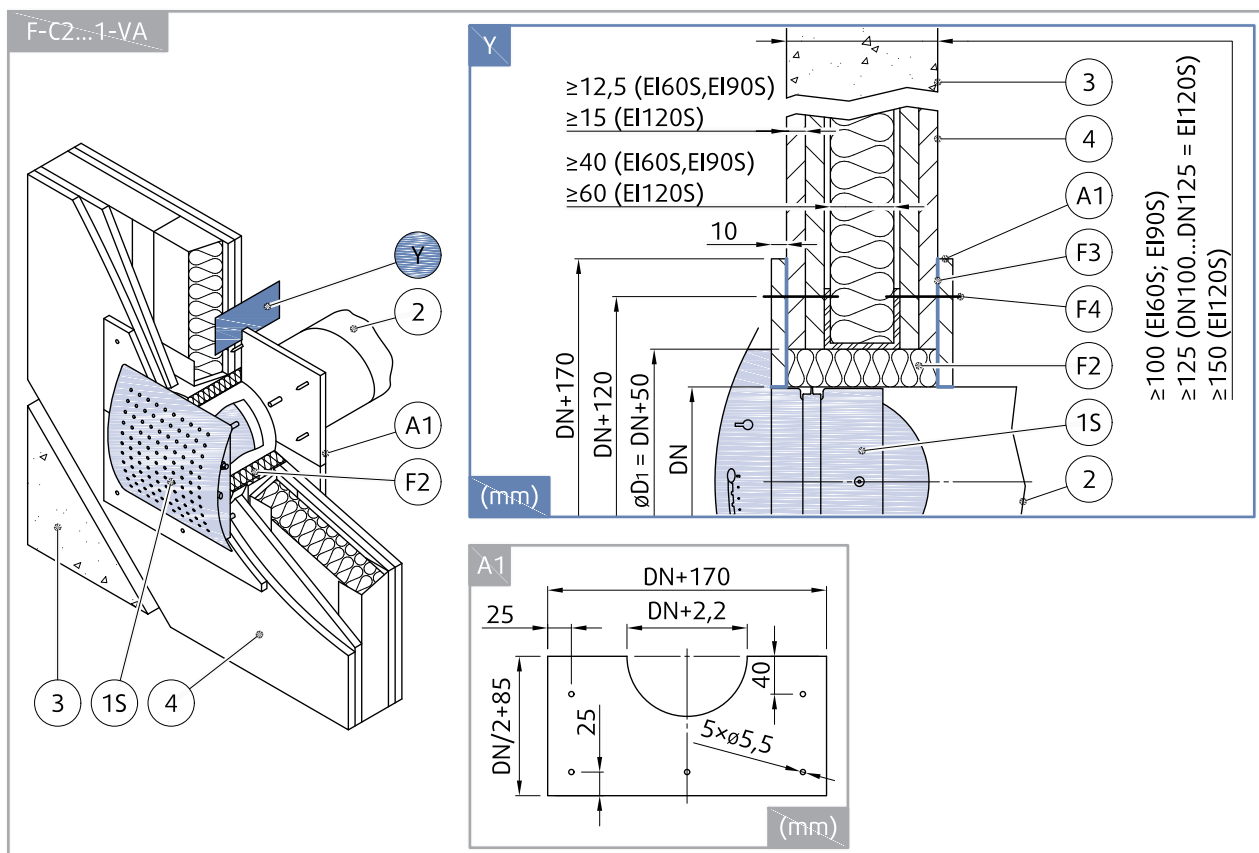
Poznámky:

2. Dry - Instalace suchou cestou pomocí minerální vlny a přílohek

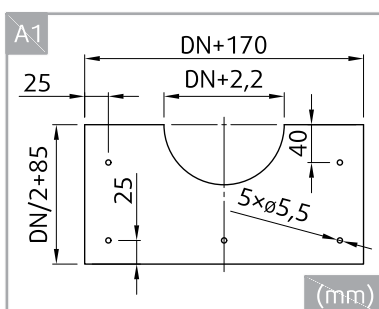
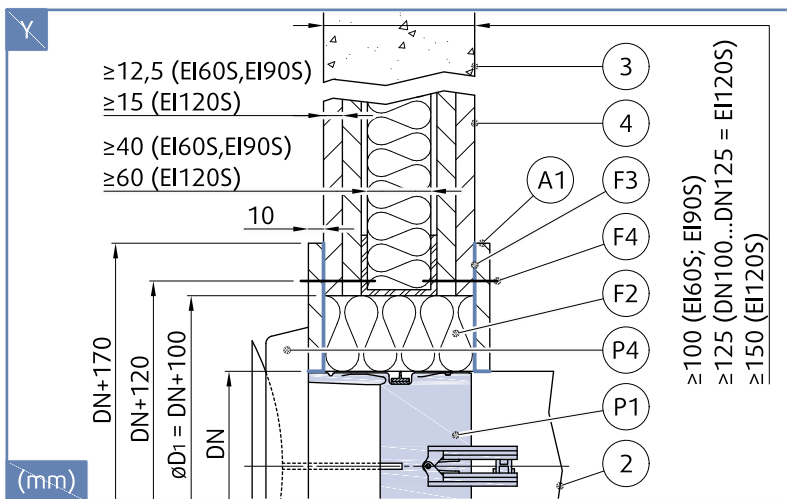
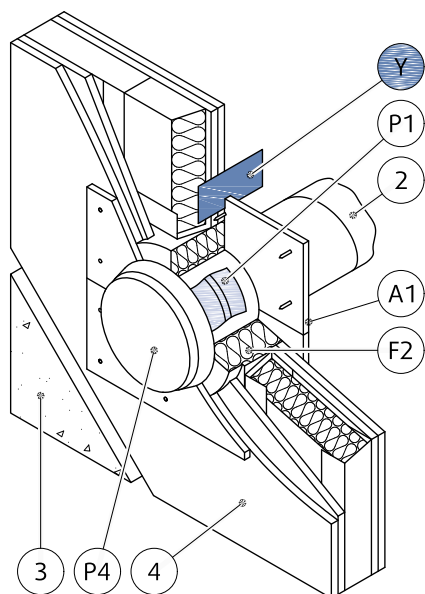
a) - Pružná stěna (sádkartonová)

b) - Pevná stěna (betonová/cihlová/pórobetonová)

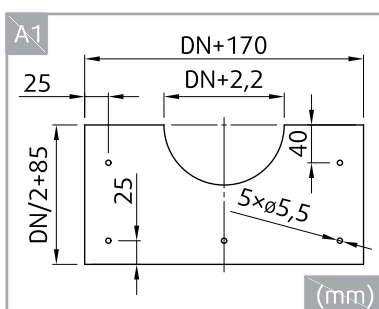
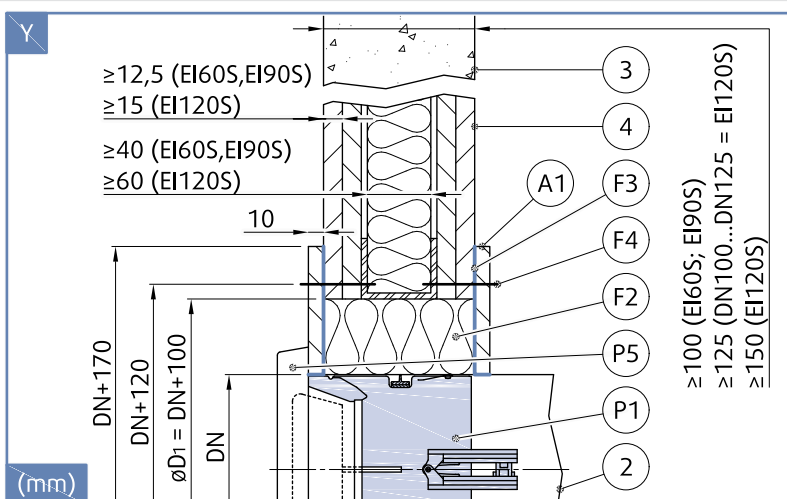
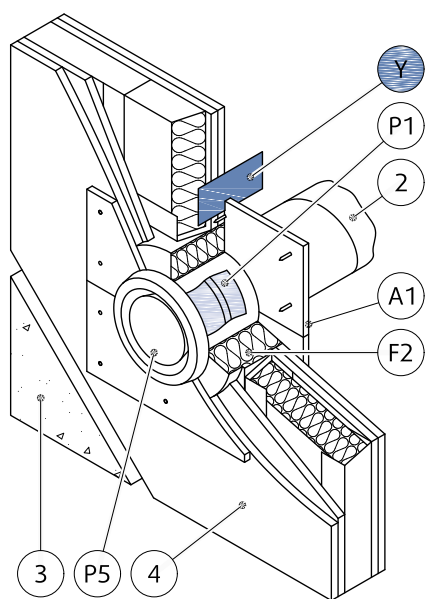
v_e - Vertikální podpůrná konstrukce (stěna)



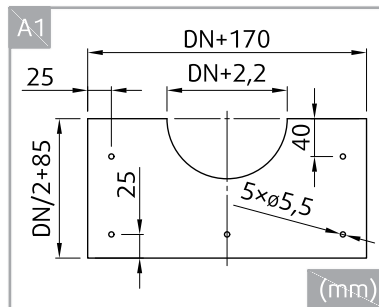
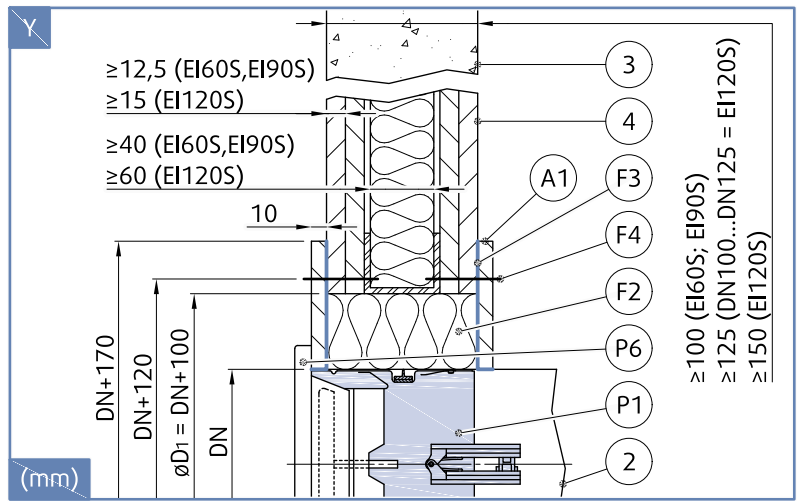
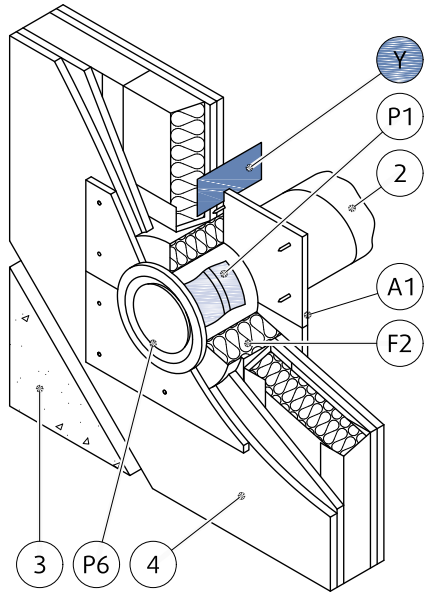
F-C2...3-VA



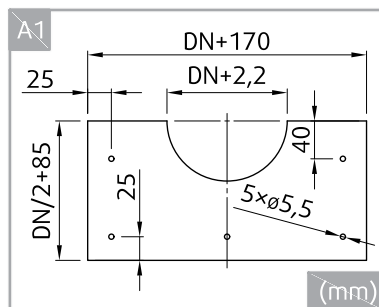
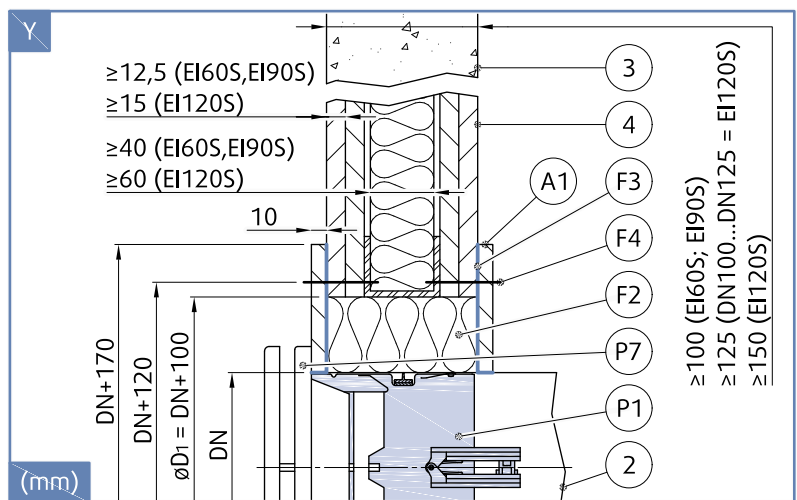
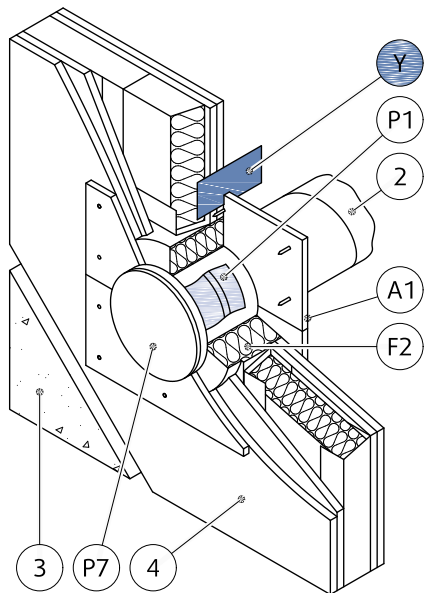
F-C2...4-VA

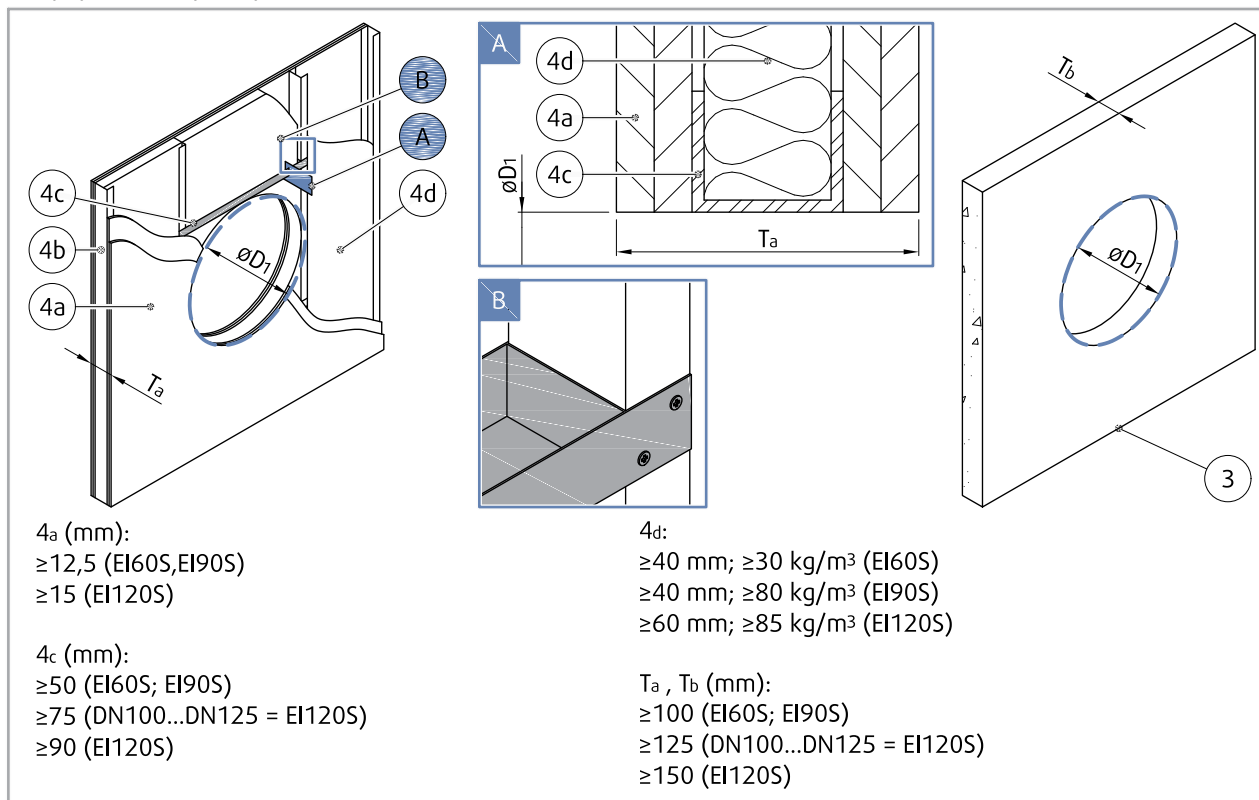


F-C2...5-VA

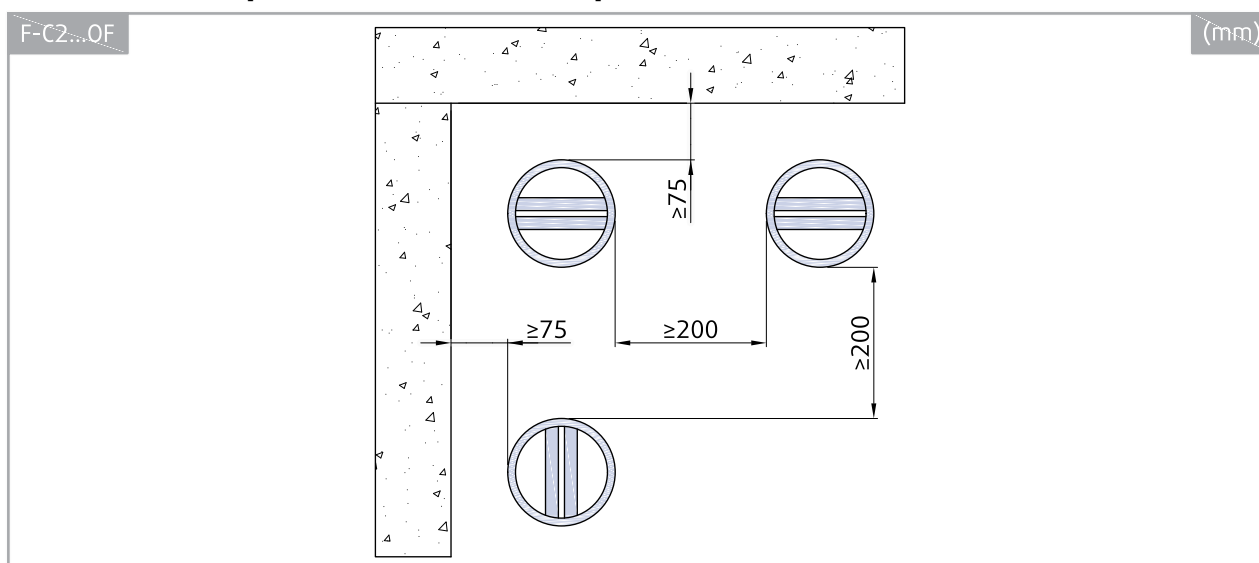


F-C2...6-VA





Minimální odstupové vzdálenosti klapek



Legenda pro Instalaci 2. DRY- suchou cestou

- 1S** - F-C2...1-VA (P1+P2)
- 1R** - F-C2...1-VA (P1+P3)
- P1** - Požární klapka (F-C2)
- P2** - BOR-S
- P3** - BOR-R
- P4** - BALANCE-S (přívodní)
- P5** - BALANCE-E (odvodní)
- P6** - EFF (odvodní)
- P7** - TFF (přívodní)
- P9** - Šroub UNI 4×30 mm
- 2** - Připojovací spiro potrubí
- 3** - Betonová/cihlová/pórobetonová/ stěna
- 4** - Flexibilní (sádrokartonová) stěna
- 4a** - Dvě vrstvy z požárně odolného sádrokartonu typu F, EN 520
- 4b** - Vertikální CW – profily
- 4c** - Horizontální UW – profily
- 4d** - Minerální vlna; tloušťka/hustota viz obrázek
- A1** - Příločky CBR-C2 (příslušenství)
- F2** - Minerální vlna (min. 50 kg/m³)
- F3** - Protipožární nátěr, např. Promastop-CC/Promat
- F4** - Šroub d=5.5; e.g. DIN7981
- Y** - Rovina řezu

Instalace 3. SOFT - pružnou cestou

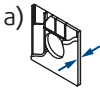
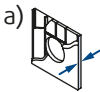
pomocí minerální vlny a protipožárního nátěru

* Při tomto způsobu instalace doporučujeme z důvodu tepelné dilatace v době požáru použít servisní díl FCR-C2 (pružnou spojku) na obou stranách připojeného potrubí.

1. Otvor v podpůrné konstrukci musí být připraven tak, jak je znázorněno na obrázku. Plochy otvoru musí být suché a čisté.
2. Rozměr otvoru D1 je dán jmenovitými rozměry klapky s přidanou vůlí. Otvor po obvodu v pružné stěně musí být vyztužen dle požadavku na konstrukci sádkartonové stěny.
3. Připravte segmenty z minerální vlny stejné velikosti jako je hloubka otvoru (F5)..
4. Protipožární nátěr (F6) naneste na vnější povrch výplně z minerální vlny, kde bude umístěný budoucí povrch potrubí a otvoru.
5. Ihned po nanesení protipožárního nátěru o vložte dodaný potrubní díl do středu otvoru společně s výplní z minerální vlny. Konec potrubí musí být zarovnaný s povrchem stěny/stropu na straně budoucího umístění ventilu.
6. Výplň otvoru i okraje stěny natřete stejným protipožárním nátěrem (F6), tloušťka nátěru 2 mm a šířka 100 mm z obou stran požárně dělicí konstrukce.
7. Zkontrolujte funkčnost klapky.
8. Připevněte viditelně štítek od výrobku na potrubí nebo stěnu vedle vložené klapky.
9. Pro vložení klapky s ventilem nebo mřížkou postupujte podle pokynů v části „Manipulace s výrobkem“

Odstupové vzdálenosti

Podle normy ČSN EN 1366-2 je minimální vzdálenost od stěny nebo stropu k potrubí s klapkou 75 mm. V případě několika průstupů přes dělicí požární stěny musí být minimální vzdálenost mezi dvěma potrubími s klapkami 200 mm. Totéž platí pro vzdálenosti mezi potrubím s klapkou a nejbližším cizím předmětem, který též prochází přes požárně dělicí konstrukci.

 Soft	F-C2...VA	El 60 ($v_e \leftrightarrow o$) S	 ≥ 100 mm	 ≥ 100 mm (≥ 500 kg/m ³)	 360°
		El 90 ($v_e \leftrightarrow o$) S			
		El 120 ($v_e \leftrightarrow o$) S	 ≥ 150 mm	 ≥ 150 mm (≥ 500 kg/m ³)	

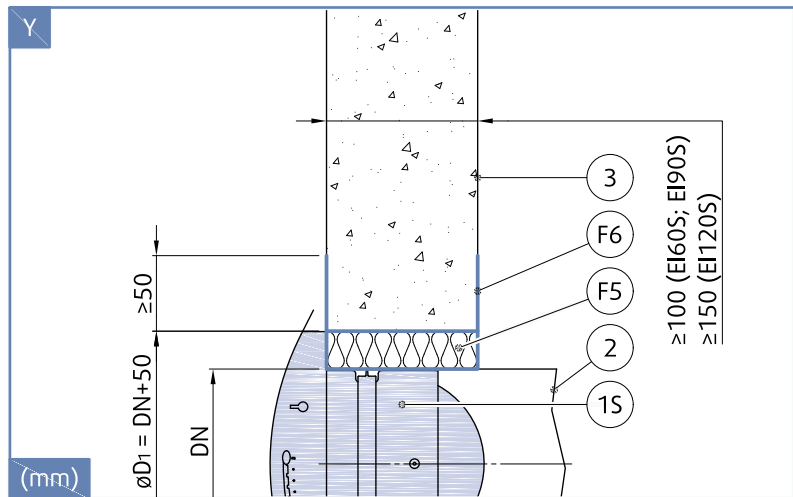
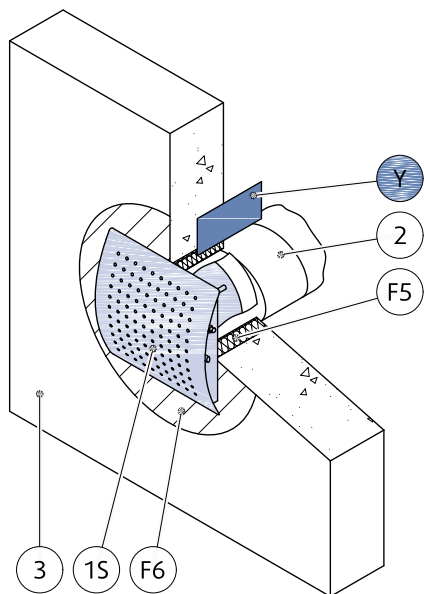
Poznámky:

3. Soft - Instalace pružnou cestou pomocí minerální vlny a protipožárního nátěru

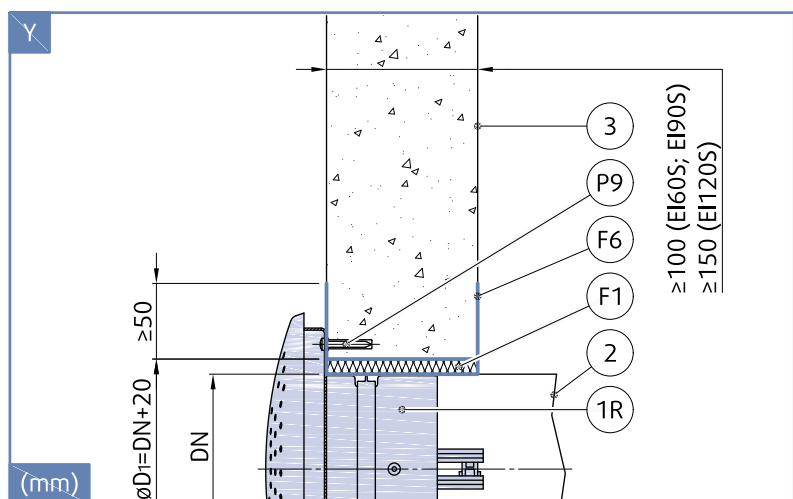
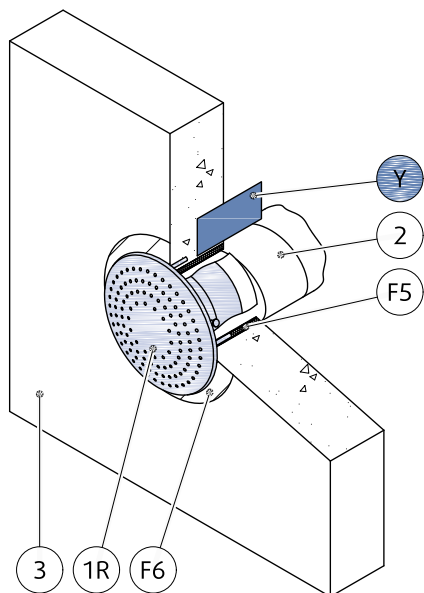
a) - Pružná stěna (sádkartonová)

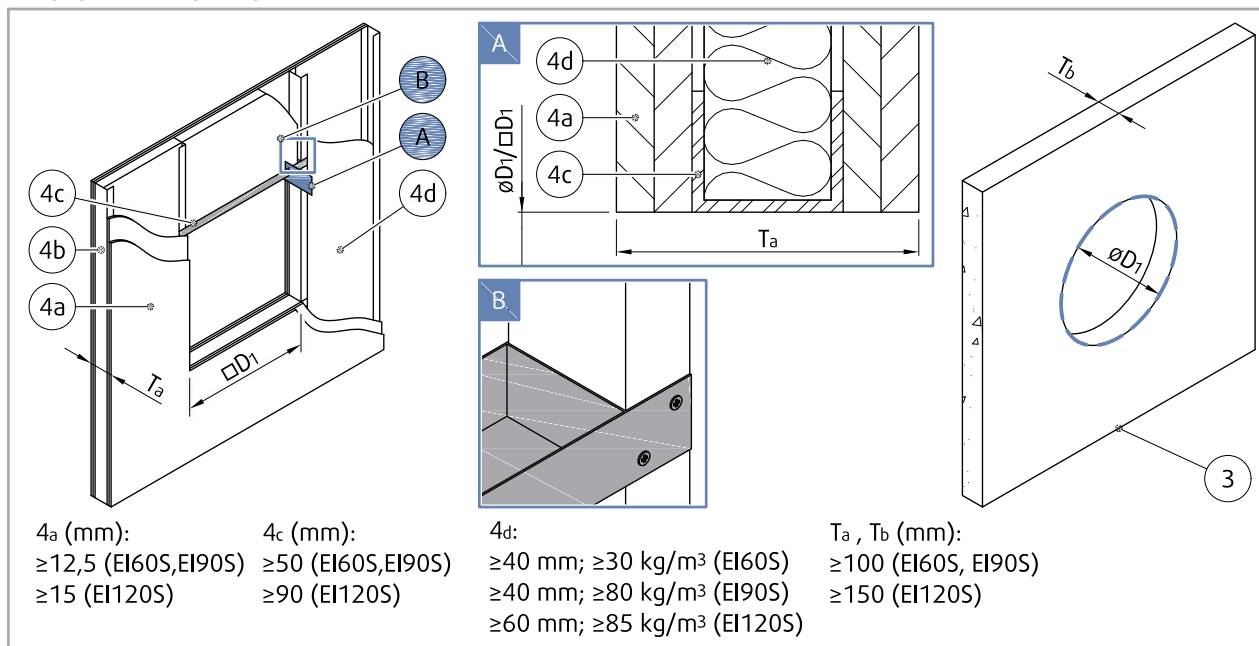
b) - Pevná stěna (betonová/cihlová/pórobetonová)

v_e - Vertikální podpůrná konstrukce (stěna)

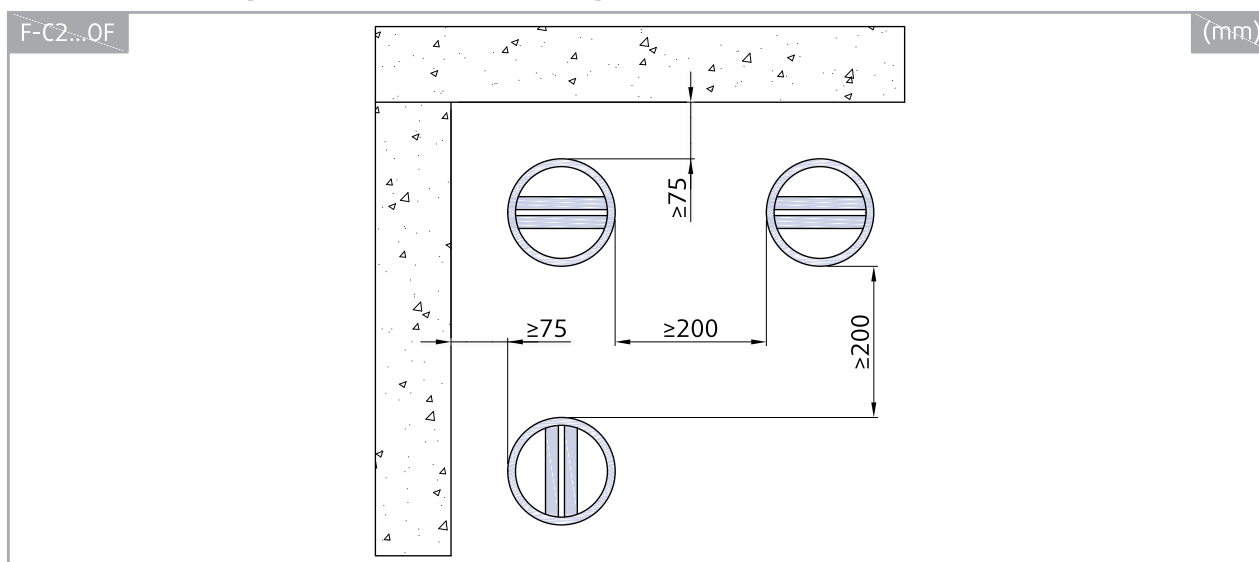


F-C2...2-VA





Minimální odstupové vzdálenosti klapky



Legenda pro instalaci 3. SOFT - pružnou cestou

1S - F-C2...1-VA (P1+P2)

1R - F-C2...1-VA (P1+P3)

P1 - Požární klapka (F-C2)

P2 - BOR-S

P3 - BOR-R

P4 - BALANCE-S (přívodní)

P5 - BALANCE-E (odvodní)

P6 - EFF (odvodní)

P7 - TFF (přívodní)

P9 - Šroub UNI 4×30 mm

2 - Připojovací spiro potrubí

3 - Betonová/cihlová/porobetonová stěna

4 - Pružná (sádrokartonová) stěna

4a - Dvě vrstvy z požárně odolného sádrokartonu typu F, EN 520

4b - Vertikální CW – profily

4c - Horizontální UW – profily

4d - Mineralní vlna; tloušťka/hustota viz obrázek

F5 - Mineralní vlna (min. 100 kg/m³)

F6 - Vrstva protipožárního nátěru (Promastop-CC/Promat) o tloušťce minimálně 2 mm na exponované povrchy

Y - Rovina řezu

Návod na montáž, obsluhu a údržbu

Varování: Obě části listu v klapce F-C2 jsou pod tlakem stlačené pružiny a zajištěny v pozici OTEVŘENO. Listy se zavírají po uvolnění velmi rychle. Aby nedošlo k poranění, ujistěte se, že při manipulaci s klapkou zůstává oblast pro pohyb listů stále volná.

Požární klapka je připravená k instalaci, když jsou obě části listů klapky v OTEVŘENÉ poloze.

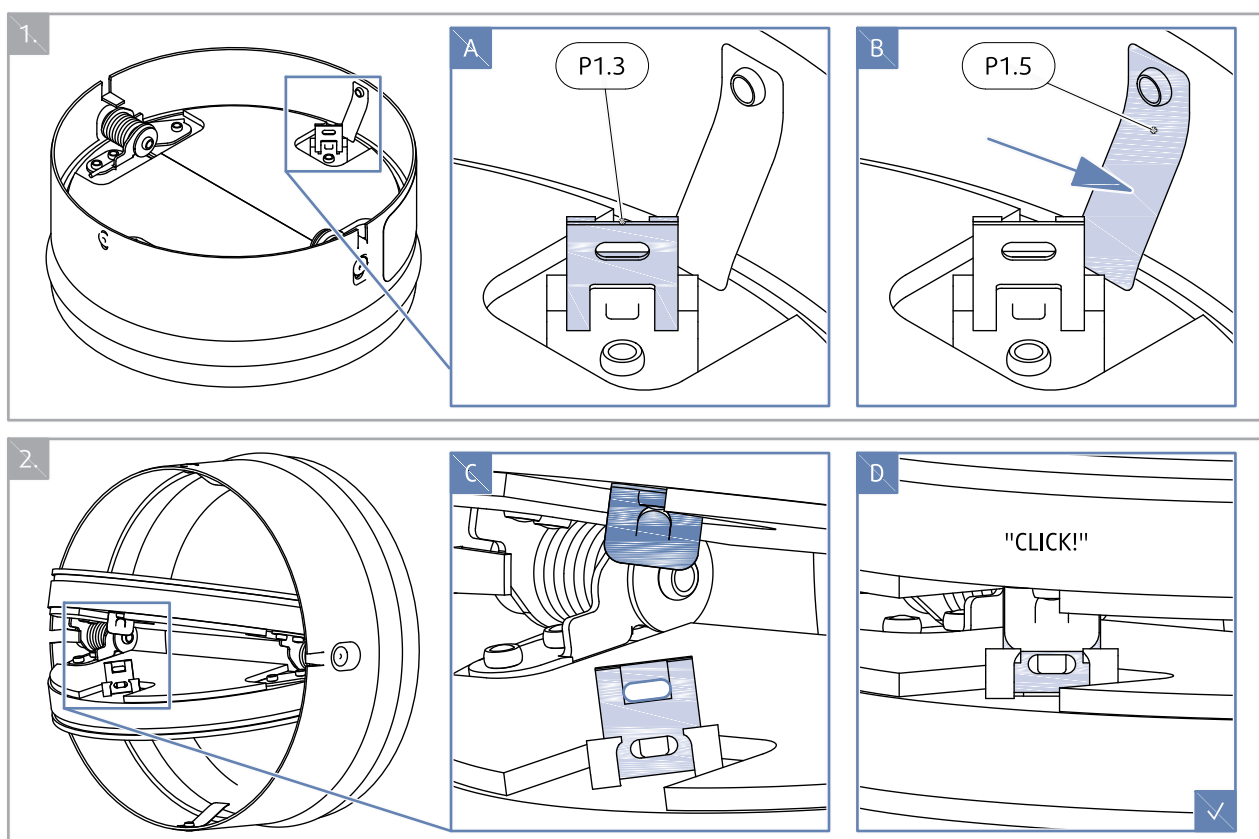
Chcete-li otevřít klapku, postupujte podle těchto pokynů:

A Zkontrolujte tepelnou pojistku. Tepelná pojistka je fixovaná pouze do jedné poloviny části listu. Obě poloviny listu drží tepelná pojistka dohromady.

B Stiskněte aretační pružiny.

C Stlačením otevřete obě poloviny listu tak, aby byly rovnoběžné

D Stiskněte obě poloviny listu k sobě tak, aby bylo možné nasadit tepelnou pojistku. Pojistka zajišťuje listy klapky v otevřené poloze.



Kontrola funkčnosti požární klapky

- Při kontrole se zaměřte na celistvost tepelné pojistky a správnou polohu klapky v potrubí v pozici OTEVŘENO.
- Proveďte kontrolu funkčnosti klapky uvolněním tepelné pojistky. Listy klapky se po uvolnění musí samovolně zavřít. Klapka se zavírá uvolněním pružiny.
- Listy znovu otevřete a zabezpečte v poloze OTEVŘENO podle pokynů uvedených v části „Provozní manuál“.
- Při opětovném montáži klapky do potrubí je také nezbytné ověřit pružnost obvodového těsnění. V případě, že se projevuje trvalá deformace, je třeba toto těsnění nahradit novým, aby bylo zaručeno správné umístění klapky v potrubí.

Kontrola klapky

Pružinový mechanismus udržuje tlumiče v pohotovostním režimu po celou dobu jejich životnosti. Bez souhlasu výrobce nesmí být na konstrukci klapky prováděny žádné změny nebo úpravy.

Provozovatel provádí pravidelné kontroly klapky dle platné legislativy daného státu, stanovených předpisů a norem.

Minimálně 1x za 12 měsíců. Kontrolu musí provádět pracovník, který je k tomu oprávněn z platné legislativy. Aktuální stav požární klapky zjištěný při kontrole je třeba zapsat do „Provozního deníku“ s datem kontroly, čitelným jménem, příjmením a podpisem zaměstnance, který kontrolu provedl. Provozní deník obsahuje kopii oprávnění zaměstnance.

V případě zjištění nesrovnalostí je třeba je zapsat do Provozního deníku spolu s návrhem na jejich odstranění. Provozní deník lze nalézt ke stažení z design.systemair.com. Před první instalací je nutné provést funkční zkoušku a kontrolu za stejných podmínek, jaké platí pro výše uvedené kontroly.

Je potřeba zkontrolovat vnitřní plášť klapky, tepelnou pojistkovou vložku, těsnění, zpěnovací hmotu, stav listu klapky a její uzavření při naklápění k dorazu v zavřené poloze. Uvnitř klapky nesmí být žádné jiné předměty nebo nečistoty z ventilačního potrubí.

NIKDY NEKONTROLUJTE KLAPKY, KDYŽ V POTRUBÍ PROUDÍ VZDUCH!

Doporučené kontrolní kroky podle EN 15 650:

- Datum kontroly
- Zkontrolujte čistotu klapky a v případě potřeby ji vyčistěte
- Zkontrolujte list a těsnění, v případě potřeby opravte a zaznamenejte
- Kontrola bezpečného uzavření požární klapky – podrobnosti viz předchozí sekce
- Zkontrolujte, zda se klapka pohybuje v otevřené a zavřené poloze, v případě potřeby opravte a zaznamenejte
- Zkontrolujte, zda je klapka posunuta ve standardní poloze. Poloha klapky F-C2 je správná, když jsou listy po uzavření mezi rovinami tvořícími vnější povrch stěny – ideální poloha je, když je list uprostřed mezi těmito rovinami.

Dodatek

Jakékoli odchylky od technických specifikací a podmínek uvedených v Systemair DESIGN je třeba projednat s výrobcem. Výrobce si vyhrazuje právo na jakékoli změny na výrobku bez předchozího upozornění za předpokladu, že tyto změny nemají vliv na kvalitu a požadované parametry výrobku.



Handbook_F_C2_VA_cs-CZ

design.systemair.com

www.systemair.com

© Copyright Systemair Production a.s

Všechna práva vyhrazena

E&OE

Systemair si vyhrazuje právo změnit svoje výrobky bez upozornění.

Toto platí i pro již objednané výrobky, pokud to neovlivní předem dohodnuté specifikace.